

ENERO 2025

# BOLETÍN DE NOTICIAS

ENERO 2025



# LA ANSV AMPLIÓ SU COBERTURA FEDERAL POR EL VERANO EN 34 PUNTOS DE CONTROL

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) reforzó los controles en las principales rutas del país durante la temporada de verano. Los operativos, que comenzaron a mediados de diciembre y se extenderán hasta los primeros días de marzo, se realizan en 34 puntos estratégicos, incluyendo rutas nacionales, provinciales y accesos a destinos turísticos.

## Resultados de los operativos

Hasta la fecha, 7 de Enero 2025, la ANSV realizó:

- 1.547 operativos en todo el país
- 182.625 vehículos fiscalizados
- 4.352 conductores sancionados

## Principales infracciones detectadas

- 987 alcoholemias positivas
- 855 casos de falta de documentación
- 380 vehículos sin RTO/VTV vigente
- 257 conductores o pasajeros sin cinturón de seguridad
- 247 sin comprobante de seguro automotor
- 211 casos de ocultamiento de patente
- 12 circulación indebida por banquetas

Además, se **retuvieron 1.294 licencias de conducir y 514 vehículos.**



Los controles se realizan junto a las distintas fuerzas locales de las jurisdicciones y están enfocados en la verificación de documentación, alcoholemia, uso de cinturón de seguridad, sillas infantiles, casco y condiciones generales de los vehículos. Además, se fiscaliza el uso adecuado de las patentes y se realiza patrullaje preventivo en la ruta provincial 2 para desalentar el uso del celular al volante y la circulación por banquetas.>>

## ¿CUÁL ES LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA VIAJAR?

- DNI
- LICENCIA DE CONDUCIR
- CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO
- COMPROBANTE DEL SEGURO AUTOMOTOR
- COMPROBANTE VIGENTE DE RTO / VTV
- PATENTE VISIBLE SIN ADITAMENTOS

## ¿QUÉ RECOMIENDA LA ANSV PARA UN VIAJE SEGURO?

- PLANIFICAR EL RECORRIDO Y DESCANSAR ANTES DE VIAJAR
- REVISAR EL ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO Y DE LOS NEUMÁTICOS
- RESPETAR LAS VELOCIDADES PERMITIDAS Y LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS
- NO CONSUMIR ALCOHOL ANTES DE CONDUCIR
- USAR SIEMPRE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD, TANTO EL CONDUCTOR COMO LOS PASAJEROS
- SI VIAJAN MENORES DE 10 AÑOS, DEBEN IR EN LOS ASIENTOS TRASEROS CON SILLA INFANTIL ADECUADA
- EN MOTO USAR SIEMPRE CASCO Y ROPA VISIBLE.
- EVITAR DISTRACCIONES COMO EL USO DEL CELULAR
- NO REALIZAR MANIOBRAS TEMERARIAS, COMO ADELANTARSE INDEBIDAMENTE O CIRCULAR POR BANQUINAS

## LÍNEA 149 OPCIÓN 2: ASISTENCIA A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES.

LA LÍNEA 149 OPCIÓN 2, DISPONIBLE LAS 24 HORAS DEL DÍA, OFRECE ASISTENCIA A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES. ESTE SERVICIO DE LA ANSV BRINDA APOYO PSICOLÓGICO, ASESORAMIENTO LEGAL Y SOCIAL, ASÍ COMO ATENCIÓN POST HOSPITALARIA, UNA VEZ OCURRIDA LA EMERGENCIA.//



# LA ANSV SOLICITÓ LA INHABILITACIÓN PARA CONDUCIR DE L-GANTE POR USAR EL CELULAR Y NO LLEVAR CINTURÓN

El organismo nacional solicitó la inhabilitación del cantante L-Gante, luego de la viralización de un video donde se lo ve utilizar el celular mientras maneja y sin estar abrochado con el cinturón de seguridad. El pedido fue realizado a la provincia de Buenos Aires, donde tiene radicada su licencia.

Luego de la viralización de un video en redes sociales y su difusión en los medios de comunicación, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) solicitó la inhabilitación para conducir de Elián Valenzuela, más conocido como L-Gante. En las imágenes publicadas se observa al cantante manejando una camioneta mientras usa el celular y sin llevar puesto el cinturón de seguridad.



El pedido fue remitido a las autoridades competentes de la provincia de Buenos Aires, donde L-Gante tiene radicada su licencia de conducir, para que el cantante realice un nuevo examen psicofísico que determine si es apto para manejar vehículos en la vía pública.

La Ley Nacional de Tránsito (N.º 24.449) prohíbe el uso del celular al conducir y establece como obligatorio utilizar el cinturón de seguridad, considerando una falta grave no cumplir con esta normativa.

EL MINISTERIO DE TRANSPORTE BONAERENSE RECORDÓ QUE **"EL USO DEL TELÉFONO CELULAR DURANTE LA CONDUCCIÓN ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO**, YA QUE DISMINUYE LA CAPACIDAD DE ATENCIÓN, AFECTA LA AUDICIÓN, REDUCE EL TIEMPO DE REACCIÓN Y AUMENTA EL RIESGO DE SINIESTROS VIALES", MIENTRAS LA **CORRECTA COLOCACIÓN DEL CINTURÓN** ES "UN ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA LA PROTECCIÓN DEL CONDUCTOR Y LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO, EVITANDO QUE, EN CASO DE UNA COLISIÓN O MANIOBRA BRUSCA, PUEDAN SER EXPULSADOS DEL HABITÁCULO CON CONSECUENCIAS POTENCIALMENTE FATALES". //

# VOLVO PRESENTA EL VMX MAX, UN CAMIÓN IDEAL PARA TAREAS FORESTALES

Volvo Trucks and Buses Argentina realizó una capacitación especializada para conductores del sector forestal, enfocada en el manejo del Volvo VMX MAX, un modelo diseñado para enfrentar los retos del transporte de troncos. Este camión, con motor de 350 HP y caja de cambios I-Shift de última generación, destaca por su potencia, adaptabilidad y eficiencia.



El VMX MAX permite el transporte acoplado, optimizando el consumo y reduciendo el desgaste de neumáticos. Su sistema de doble diferencial 6x4 y su altura adecuada lo hacen ideal para terrenos difíciles como el monte misionero. Además, puede soportar hasta 32 toneladas y arrastrar 100 toneladas, siendo apto también para minería y otras aplicaciones exigentes.



Volvo realiza capacitaciones periódicas, adaptadas a las necesidades del cliente, como el reciente entrenamiento intensivo para la empresa Aquino, asegurando que los equipos rindan al máximo en condiciones desafiantes.

Este compromiso refuerza la posición del Volvo VMX MAX como la solución integral para la logística forestal, cumpliendo con los estándares internacionales más exigentes.//

# IVECO EURO CARGO GNC: CAMIÓN SOSTENIBLE DEL AÑO EN DISTRIBUCIÓN

El Eurocargo a gas natural comprimido (GNC) fue galardonado como "Camión Sostenible del Año" en la categoría de distribución, destacándose por su sostenibilidad, eficiencia y seguridad y comodidad. Este modelo forma parte de la estrategia de descarbonización de Iveco y ofrece una alternativa innovadora en la gama de 12-18 toneladas.

Los premios "Camión Sostenible del Año" fueron creados en 2016 y se entregan tras la decisión de un jurado de notables periodistas del sector que tienen en cuenta varios factores, entre los principales se destacan la sostenibilidad, la eficiencia, la reducción de emisiones, la seguridad y la comodidad del conductor.



## Innovación en diseño y rendimiento

Equipado con motores Tector 7 de GNC (220 CV, 250 CV y 280 CV) y una transmisión automática ZF de 8 velocidades, el Eurocargo reduce el consumo de combustible hasta un 5% y las emisiones de CO2 hasta un 10 %. Los tanques de GNC están ubicados estratégicamente en los laterales del chasis, manteniendo la misma capacidad que sus versiones diésel.



El interior incluye un panel digital de 10 pulgadas configurable, sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7 pulgadas y avanzados sistemas ADAS, como asistente de velocidad, detección de punto ciego y advertencias de cambio involuntario de carril.

## Conectividad y herramientas digitales

El Eurocargo incluye puertos USB, compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, y la Connectivity Box para monitoreo remoto y gestión de flotas a través del portal Iveco ON. Además, el sistema Driver Pal permite comandos de voz y planificación de rutas, mientras que Easy Cargo conecta al conductor con asistencia remota.



## Producción y legado

Fabricado en la planta de Brescia, Italia, el Eurocargo ha alcanzado 600.000 unidades producidas, consolidándose como un referente de innovación y sostenibilidad en el transporte. Este modelo combina historia, tecnología y compromiso ambiental, posicionándose como líder en su segmento. //

# 214 NUEVOS VAGONES Y COLECTIVOS ELÉCTRICOS: EL PLAN PORTEÑO PARA TRANSFORMAR EL TRANSPORTE

El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires presentó el nuevo "Sistema Integrado de Movilidad Urbana", un ambicioso plan que busca transformar el transporte público y el tránsito porteño. Este programa contempla una inversión de 370 millones de dólares destinada a modernizar las 31 líneas de colectivos, renovar la flota de subtes y avanzar hacia una movilidad más sustentable con la incorporación de colectivos y tranvías eléctricos.

Entre las iniciativas destacadas se encuentra la compra de 214 nuevos vagones para el subte, incluyendo la renovación completa de la línea B y mejoras en las líneas A y C, beneficiando a más de 735.000 pasajeros diarios. También se planea la ampliación del Premetro, que conectará "Centro Cívico Lugano" con "General Savio", reduciendo los tiempos de viaje en un 50%.

En el ámbito de la sostenibilidad, la primera línea de colectivos eléctricos comenzará a operar en mayo de 2025, conectando Plaza San Martín con Parque Lezama, mientras que un sistema de tranvías eléctricos unirá puntos estratégicos como Congreso y Retiro, pasando por Ciudad Universitaria y Aeroparque. . Además, se instalarán más de 6.500 cámaras de seguridad en los vehículos para garantizar un transporte más seguro.

En cuanto al tránsito, el plan incluye la ampliación de la autopista Dellepiane, la implementación de un sistema de peaje sin cabinas en el Perito Moreno, y la construcción de nuevos pasos bajo nivel en Villa Luro y Caballito. También se crearán 2.400 nuevos espacios de estacionamiento y se ampliará la infraestructura ciclovial.



El jefe de Gobierno, Jorge Macri, destacó que esta transformación apunta a ofrecer un sistema de transporte moderno, eficiente y sustentable, mejorando la experiencia de los usuarios y optimizando la circulación en la ciudad. Se espera que este plan se complete entre 2026 y 2027, marcando un hito en la movilidad urbana de Buenos Aires.//

# EFEMÉRIDES ENERO 2025

## 10 DE ENERO: DÍA DEL TRABAJADOR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



Cada 10 de enero se celebra en nuestro país el Día del Trabajador del Transporte de Pasajeros. La fecha tiene como objetivo visibilizar la labor de los trabajadores del sector y recordar la creación del primer sindicato a nivel nacional del rubro, conocido como la Unión Tranviarios Automotor. El sindicato fue fundado en 1919 durante la presidencia de Hipólito Yrigoyen.

Si bien es cierto que el sector no está pasando por su mejor momento, las condiciones laborales de principios del siglo XX tenían muy poco que ver con las actuales.

Los derechos de los trabajadores eran escasos o nulos y los salarios muy bajos. Además, los empleados del sector debían someterse a largas jornadas sin ningún tipo de regulación o protección estatal.

## 27 DE ENERO: DÍA DEL COMMUNITY MANAGER

Cada cuarto lunes de enero se celebra el Día del Community Manager, una fecha para destacar el trabajo de quienes gestionan la presencia digital de marcas y empresas. Su labor es clave para la comunicación, el crecimiento y la interacción con la comunidad en redes sociales.

La idea de dedicarles un día surgió gracias al analista web Jeremiah Owyang, quien destacó la relevancia de reconocer su labor en un contexto donde las redes sociales dominan las interacciones diarias.

El equipo de Revioeste agradece especialmente a la community manager por su dedicación y esfuerzo diario para mantener activa nuestra comunidad online. @revioesteok



# ESTO PASÓ EN REVIOESTE

## PAINTBALL EN EQUIPO

En Revioeste , creemos que un equipo unido es la clave para brindar un servicio de calidad. Por eso, organizamos una salida grupal a jugar al paintball , una actividad que nos permitió reforzar la comunicación, el trabajo en equipo y la estrategia , valores fundamentales tanto en el juego como en nuestro día a día en el taller.

Apostamos a un equipo fuerte, comprometido y motivado, porque sabemos que eso se refleja en la atención que brindamos a cada cliente.



GRACIAS @REVOLUTION\_PAINTBALL

## ESTAMOS PREPARANDO UN NUEVO BENEFICIO PARA EL EQUIPO



Sabemos que la capacitación continua es fundamental para brindar un servicio de calidad y mantenernos siempre actualizados con las normativas del sector.

En febrero lanzaremos el programa de capacitaciones para trabajadores de #Revioeste, enfocadas en mejorar la atención al cliente, actualizar conocimientos sobre regulaciones de la RTO y optimizar los procesos de inspección vehicular.

Este programa es una oportunidad para seguir creciendo juntos y consolidarnos como un equipo de excelencia en el sector.

¡Muy pronto compartiremos más detalles!

# REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

LA RTO PERMITE DETERMINAR SI EL VEHÍCULO CUENTA CON LAS CONDICIONES MÍNIMAS QUE GARANTICEN TU PROPIA SEGURIDAD, LA DE QUIENES TRANSPORTÁS EN EL VEHÍCULO Y LA DE LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA.

ADEMÁS, PERMITE MEDIR LOS LÍMITES DE CONTAMINACIÓN REGLAMENTARIOS PERMITIDOS.



# SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





# **HORARIOS**

**LUNES A VIERNES  
7 A 20HS**

**SÁBADOS  
7 A 16HS**

# CONTACTANOS



**ESTAMOS EN**  
**PASTEUR 3828, SAN JUSTO**



**VISITÁ NUESTRA WEB**  
**WWW.REVIOESTE.COM.AR**



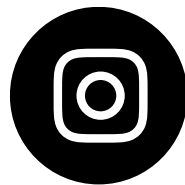
**ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA**  
**MILAGROS 11 6521-4541**  
**EMILIA 11 3567-6323**



**DEJANOS TU OPINIÓN**  
**EN GOOGLE**

ENERO 2025

# SEGUINOS EN REDES SOCIALES



**INSTAGRAM**  
**@REVIOESTEOK**



**TIKTOK**  
**@REVIOESTEOK**