

MARZO 2025

BOLETÍN DE NOTICIAS

MARZO 2025

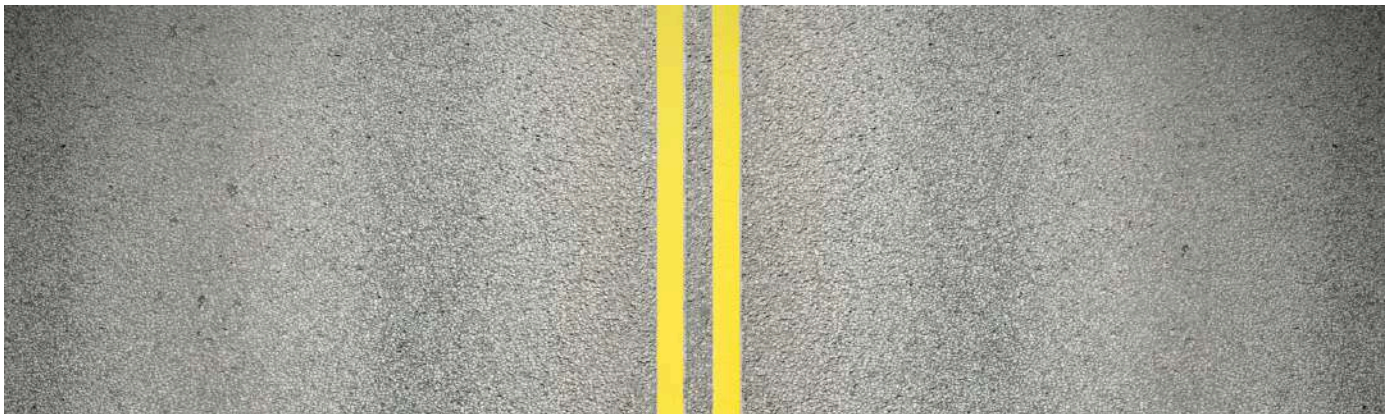


SUSPENSIÓN DE LICENCIA A AUTOMOVILISTA POR MANIOBRA PELIGROSA EN LA PAMPA

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) solicitó la suspensión de la licencia de una automovilista que, al adelantarse en doble línea amarilla, rozó a un motociclista y estuvo a punto de atropellarlo. El incidente ocurrió en la Ruta Nacional 35, en la provincia de La Pampa, y quedó registrado en video por la cámara del propio motociclista.

El motociclista compartió la grabación en sus redes sociales, donde se observa cómo la conductora, una mujer de 67 años con domicilio en San Miguel, Buenos Aires, realizó una maniobra prohibida al sobrepasar varios vehículos, incluido un camión, sin respetar la doble línea amarilla. Esta acción puso en grave peligro la vida del motociclista, quien circulaba correctamente por su carril.

Ante la evidencia del hecho, la ANSV tomó intervención y solicitó que la automovilista sea sometida a los exámenes correspondientes para evaluar su aptitud para conducir. Esta medida forma parte del compromiso del organismo con la seguridad vial, destacando la importancia de respetar las normas de tránsito para evitar accidentes y proteger la vida de todos los usuarios de la vía pública.



¿POR QUÉ ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR EN DOBLE LÍNEA AMARILLA? LA DOBLE LÍNEA AMARILLA EN LA CALZADA INDICA LA PROHIBICIÓN ABSOLUTA DE ADELANTAMIENTOS Y CAMBIOS DE CARRIL. SU FUNCIÓN ES ADVERTIR SOBRE ZONAS DE RIESGO, COMO CURVAS, DESNIVELES O TRAMOS CON BAJA VISIBILIDAD, DONDE UNA MANIOBRA INDEBIDA PUEDE PROVOCAR CHOQUES FRONTALES CON CONSECUENCIAS FATALES. CON ESTA SANCIÓN, LA ANSV REFUERZA SU MENSAJE DE TOLERANCIA CERO ANTE CONDUCTAS TEMERARIAS Y DESTACA LA IMPORTANCIA DE UNA CONDUCCIÓN RESPONSABLE PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE TODOS EN LAS RUTAS DEL PAÍS.//

FIN DE SEMANA LARGO: RÉCORDS PREOCUPANTES EN CONTROLES DE ALCOHOLEMIA

Durante el último fin de semana largo en Argentina, se reforzaron los controles de tránsito en las rutas nacionales y se registraron dos casos alarmantes de alcoholemia que destacaron por sus elevados niveles de alcohol en sangre.

El caso más grave ocurrió el sábado por la noche en la Ruta Nacional 1V09, en el kilómetro 327, a la altura de la localidad santafesina de Roldán. Un motociclista de 29 años perdió el control de su vehículo y cayó a solo 30 metros del puesto de control de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Inmediatamente, los agentes lo asistieron y le realizaron la prueba de alcoholemia, que arrojó un resultado de 2,64 g/l, estableciendo el récord más alto del fin de semana largo.

El episodio quedó registrado en video y evidencia no solo el resultado del test, sino también el estado del motociclista, quien, tras la caída, intentó sentarse sobre el guardarraíl, pero perdió el equilibrio y cayó nuevamente hacia atrás. Además, se verificó que circulaba sin licencia de conducir ni seguro vigente, por lo que su motocicleta fue retenida en el lugar.

El segundo caso más preocupante ocurrió el viernes por la mañana en la Ruta Nacional 9, en el ingreso a la ciudad de Salta. Durante un operativo de control de la ANSV en conjunto con la Policía provincial y agentes de tránsito locales, se fiscalizaron más de 2.500 vehículos y se detectaron cinco alcoholemias positivas. Entre ellas, la más grave fue la de un automovilista de 41 años, quien, tras varios intentos para realizar la prueba, marcó 1,89 g/l de alcohol en sangre.

El video difundido por la ANSV muestra al conductor con serias dificultades para hablar y someterse al control. En la grabación, el hombre admite haber consumido cerveza antes de subirse a su vehículo e intenta justificar por qué circulaba sin licencia. Además, se constató que acumulaba varias infracciones previas, lo que agrava su situación.

Ambos infractores ahora enfrentan multas superiores a un millón y medio de pesos por sus acciones. Estos casos resaltan la importancia de los controles de tránsito que lleva adelante la ANSV, dependiente de la Secretaría de Transporte, con el objetivo de prevenir tragedias y sancionar a quienes ponen en riesgo la seguridad vial. La presencia de estos operativos en las rutas nacionales busca concientizar a los conductores sobre la responsabilidad al volante y reforzar la importancia de respetar las normas de tránsito para evitar accidentes con consecuencias fatales.//



SE HABILITARON LAS PRIMERAS CIUDADES PARA ABONAR EL COLECTIVO CON NUEVOS MEDIOS DE PAGO

A partir del 27 de Marzo 2025 se habilitan las primeras ciudades para que puedan pagarse los viajes en colectivo con nuevos medios de pago, además de SUBE. De esta manera, se podrá pagar el pasaje con tarjetas de débito, crédito y prepagas contactless (Visa y Mastercard) emitidas por todos los bancos, y a través de billeteras electrónicas o relojes inteligentes (smartwatch).



El transporte público de pasajeros en Argentina está evolucionando con la implementación de nuevos medios de pago, más allá de la tarjeta SUBE. Este sistema ya se encuentra habilitado en varias localidades, incluyendo la ciudad de Mendoza (para colectivos y metrotranvías), Rafaela (Santa Fe), Río Cuarto (Córdoba), diversas líneas de colectivos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (4, 12, 34, 39, 61, 62 y 68) y la línea 1 de colectivos en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

El proceso de ampliación de estas nuevas formas de pago continuará en distintas localidades del país a medida que se realicen las actualizaciones necesarias en los sistemas de transporte. Próximamente, se prevé su implementación en ciudades como Neuquén, San Luis, Tucumán, Rosario, Azul, Tandil y Tornquist, entre otras. Asimismo, la adaptación para los trenes y otras localidades será anunciada en cuanto se confirmen las fechas de inicio tras los trabajos técnicos correspondientes.

En cuanto al pago con QR, su habilitación está prevista para finales de mayo en las localidades donde ya se haya implementado la opción de nuevos medios de pago. Esta medida se llevará a cabo conforme a las resoluciones del Banco Central de la República Argentina.>>

Este avance responde al Decreto 698/2024, firmado por el presidente Javier Milei, que establece la incorporación de nuevas tecnologías de pago en el transporte público, modernizando un sistema que operaba sin actualizaciones significativas desde hace más de 15 años.

El anuncio, realizado por el vocero presidencial Manuel Adorni, destaca la coordinación entre el Gobierno Nacional, la Secretaría de Transporte del Ministerio de Economía, el Banco Central de la República Argentina y Banco Nación, a través de Nación Servicios. Este esfuerzo conjunto permitirá la adaptación tecnológica necesaria para implementar progresivamente la apertura a nuevos medios de pago en más de 60 ciudades del país, tanto en colectivos como en las siete líneas de trenes del AMBA.



Es importante subrayar que la tarjeta SUBE continuará en funcionamiento y seguirá desempeñando un papel clave en la fiscalización del servicio de transporte público, el control de los gastos de las empresas de colectivos y la aplicación de subsidios a través de la Tarifa Social Federal, que otorga un 55% de descuento en el pasaje a quienes más lo necesitan. Para más información, los usuarios pueden consultar la página web de SUBE.

Con esta iniciativa, el Gobierno Nacional busca brindar mayor libertad de elección a los pasajeros, facilitando el acceso al transporte público de manera más ágil y moderna, en línea con los sistemas utilizados en otras ciudades del mundo.//

LOS MODELOS DE AUTOS QUE LLEGARÁN A LA ARGENTINA EN 2025

El sector automotor en Argentina se encamina hacia un 2025 de crecimiento y transformación, impulsado por la estabilidad económica, la reducción de la inflación y los cambios impositivos favorables anunciados por el Gobierno. Este nuevo escenario ha generado expectativas positivas y ha incentivado a las marcas a renovar sus estrategias y lanzar nuevos modelos.

Entre las principales novedades del año, destacan la llegada de SUV accesibles, pickups robustas, sedanes modernos y una fuerte apuesta por la movilidad eléctrica e híbrida.

MODELOS DESTACADOS

- SUV: VOLKSWAGEN TERA, PEUGEOT 3008 Y 5008, FORD EVEREST, TOYOTA YARIS CROSS Y RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID.
- PICKUPS Y SEDANES: FIAT TITANO, VOLKSWAGEN VENTO GLI, KIA K3 Y K4.
- ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS: CHEVROLET BLAZER EV, SPARK EUV, AUDI Q6 E-TRON, MINI Y PEUGEOT E-2008, FIAT 600 MILD-HYBRID, MERCEDES-AMG G 63 4MATIC.



Un mercado en evolución

La reducción de impuestos ya impacta en los precios, con rebajas aplicadas por marcas como Toyota, Ford y Volkswagen. Sin embargo, el desafío para la industria no solo será ofrecer modelos innovadores, sino también adaptarse a una economía en constante cambio y a consumidores que buscan nuevas tecnologías y opciones de financiamiento accesibles. El 2025 marcará un punto clave en la evolución del mercado automotor en Argentina.//

DOS MARCAS SE UNEN PARA LANZAR UN CAMIÓN AUTÓNOMO

La industria del transporte comercial está viviendo una transformación clave, y dos compañías están marcando el rumbo hacia el futuro de la movilidad autónoma. ISUZU Motors Limited, líder en la fabricación de vehículos comerciales, y Applied Intuition, pionera en software para conducción autónoma, firmaron un acuerdo estratégico para el desarrollo de camiones autónomos de Nivel 4.

Este ambicioso proyecto tiene como objetivo revolucionar el sector y establecer un nuevo paradigma en el transporte de carga pesada. Aunque el lanzamiento está previsto para dentro de unos años, la expectativa crece a medida que se revelan datos clave y el debate sobre la solución más eficaz para el transporte sigue en pie.



El Futuro de los Camiones Autónomos

ISUZU y Applied Intuition se han comprometido a trabajar durante cinco años para acelerar la implementación de tecnologías autónomas en el transporte comercial, como parte del plan Transformation Growth 2030 de la empresa japonesa. Este plan busca que los camiones autónomos se conviertan en un pilar clave para el crecimiento de ISUZU.

Los camiones autónomos de Nivel 4 operan sin intervención humana en determinadas condiciones y rutas predefinidas, un avance significativo que pocos fabricantes han alcanzado hasta ahora. Aunque no se trata de una conducción completamente autónoma en todas las circunstancias, representa un gran paso hacia el futuro. >>

Pruebas y Lanzamiento en 2028

A partir de 2026, ISUZU comenzará a realizar pruebas de validación para garantizar que sus camiones autónomos cumplan con los más altos estándares de seguridad y eficiencia. El lanzamiento oficial está previsto para 2028, marcando un hito en la industria.

Shinsuke Minami, presidente de ISUZU, destacó la importancia de la alianza con Applied: "Acelerará el desarrollo de nuestra tecnología de conducción autónoma, estableciendo una base sólida para el negocio de camiones autónomos de Nivel 4 en 2028". Por su parte, Qasar Younis, CEO de Applied Intuition, subrayó: "Con ISUZU, estamos avanzando en la autonomía del transporte comercial. Nuestro éxito está estrechamente vinculado al de nuestros clientes."

El Camino Hacia un Futuro Autónomo

Aunque aún se sabe poco sobre las características exactas de estos modelos, lo relevante hoy es lo que representa esta introducción: una revolución tecnológica en la que eficiencia y sostenibilidad serán protagonistas. Aunque 2028 es la fecha de lanzamiento, el camino hacia los camiones autónomos ya está en marcha, y otras marcas también compiten por ser pioneras en este campo.

La llegada de los camiones autónomos no solo transformará cómo se mueve el mundo, sino que también redefine el futuro del transporte comercial.//

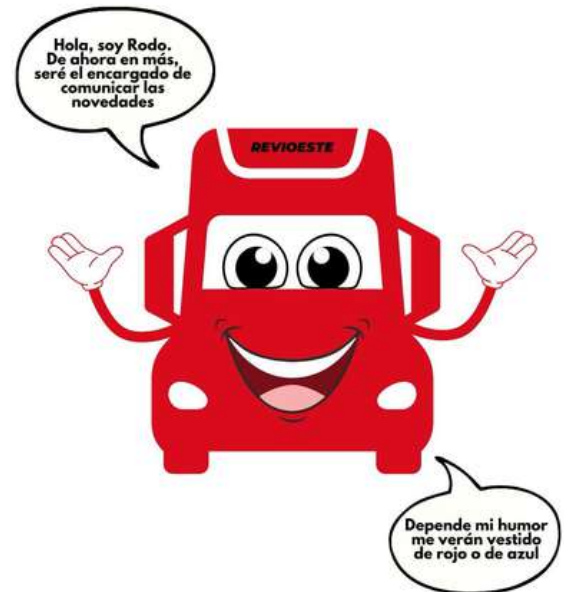


ESTO PASÓ EN REVIOESTE

PRESENTAMOS A RODO

Diseñamos una "mascota" para el equipo. Se llama Rodo, y nos pareció ideal para conectar de manera dinámica y entretenida, y hacer que la información sea más cercana para todos, incentivándolos a interactuar a través de este personaje.

Rodo será la cara visible de las comunicaciones internas, compartiendo novedades, recordatorios y mensajes clave dentro del equipo de trabajo.



CELEBRAMOS EL DÍA DE LA MUJER



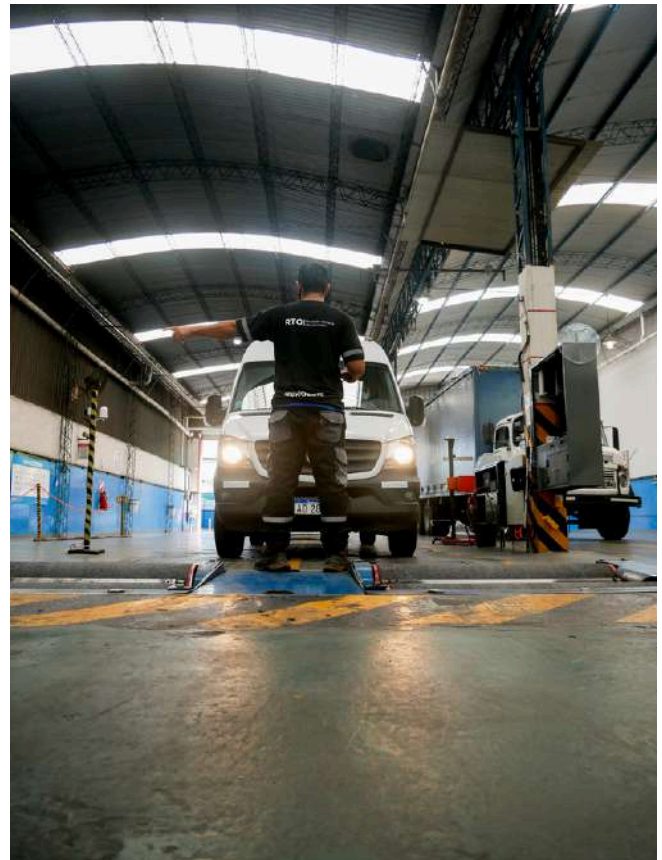
Cada 8 de marzo, Argentina conmemora el Día Internacional de la Mujer, una fecha que invita a reflexionar sobre la lucha por la igualdad de derechos y el reconocimiento del rol fundamental de las mujeres en todos los ámbitos de la sociedad.

Es una oportunidad para reconocer el esfuerzo de todas aquellas mujeres que, con su trabajo y compromiso, construyen un futuro más justo e inclusivo.

Como pequeño gesto de agradecimiento, les regalamos una flor y una notita especial, recordándoles lo valiosas que son.

SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





HORARIOS

**LUNES A VIERNES
7 A 20HS**

**SÁBADOS
7 A 16HS**

CONTACTANOS



ESTAMOS EN
PASTEUR 3828, SAN JUSTO



VISITÁ NUESTRA WEB
WWW.REVIOESTE.COM.AR



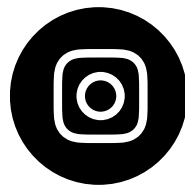
ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA
MILAGROS 11 6521-4541
EMILIA 11 3567-6323



DEJANOS TU OPINIÓN
EN GOOGLE

MARZO 2025

SEGUINOS EN REDES SOCIALES



INSTAGRAM
@REVIOESTEOK



TIKTOK
@REVIOESTEOK