

MAYO 2025

# BOLETÍN DE NOTICIAS



MAYO 2025



# ESPEJOS RETROVISORES EN CAMIONES: TRADICIONALES VS SISTEMAS DE CÁMARAS DIGITALES

Los espejos retrovisores han sido históricamente un elemento fundamental en la seguridad vial de todo tipo de vehículos: desde motos y autos hasta camionetas y camiones. Sin embargo, esta pieza tradicional comenzó a ceder su lugar ante soluciones más modernas y tecnológicas. A continuación, te contamos cómo avanza esta transformación.

Su función principal es proporcionar al conductor una visión más completa del entorno, sobre todo en los laterales y la parte trasera del vehículo. De este modo, los retrovisores ofrecen una visión periférica clave de zonas que, de otro modo, quedarían fuera del campo visual.



Generalmente, estos espejos se ubican dentro de una carcasa a cada lado del vehículo, a la altura de los ojos del conductor, además del retrovisor central y, en algunos casos, otros ubicados dentro de la cabina para ampliar la visión.

## **Espejos tradicionales: funcionales, pero con limitaciones**

El tipo y tamaño de los retrovisores varía según el vehículo, lo que afecta el ángulo de visión que ofrecen. Sin embargo, todos comparten un inconveniente: los puntos ciegos. Estas son zonas alrededor del vehículo que el conductor no puede ver, incluso con los espejos correctamente calibrados. Esto se debe a su diseño y posición, lo que puede ocultar vehículos cercanos y representar un riesgo en la conducción. >>

### **Espejos tradicionales: útiles, pero con puntos ciegos**

Aunque el tamaño y forma de los espejos varía según el vehículo, todos presentan una limitación común: los puntos ciegos. Incluso bien calibrados, hay zonas que el conductor no puede ver, lo que representa un riesgo en maniobras y cambios de carril.

Esta debilidad impulsó el desarrollo de nuevas tecnologías como cámaras y pantallas, que mejoran la visibilidad y aumentan la seguridad al volante.



### **Breve historia del retrovisor**

Aunque se patentaron en 1921 por Elmer Berger, los retrovisores ya se usaban antes. Ray Harroun ganó las 500 Millas de Indianápolis en 1911 con uno instalado en su auto de carrera. Años antes, la piloto Dorothy Levitt recomendaba el uso de un espejo de mano para ver hacia atrás.

El diseño más conocido se consolidó con el "Marmon Wasp", que incorporó un espejo funcional por primera vez. En 1927, Ford lo introdujo de forma masiva en el Modelo T.

### **Espejos digitales: la evolución está en marcha**

El Sistema de Monitoreo por Cámara (CMS) reemplaza los espejos por cámaras estratégicamente ubicadas que eliminan puntos ciegos y mejoran la visibilidad, incluso en condiciones adversas. Además, reducen la resistencia aerodinámica y el consumo de combustible.

Mercedes-Benz fue pionera en 2014 con su Future Truck 2025, implementado en 2018 en el Actros MirrorCam. Japón lo autorizó en 2016 y otras marcas como Volvo (FH), Scania (SMVC), IVECO, DAF y MAN también adoptaron esta innovación, marcando una nueva era en el transporte.//

# VOLVO PRESENTA SU NUEVO CAMIÓN ULTRATECNOLÓGICO: ¿QUÉ TIENE DE ESPECIAL?

Volvo Trucks presentó su nuevo FH Aero Electric E-Axle, un camión eléctrico de larga distancia que marca un avance clave en el camino hacia el transporte sin emisiones. Diseñado para operar en recorridos extensos sin comprometer la eficiencia operativa, este modelo estará disponible a partir del segundo trimestre de 2026.

Este camión fue desarrollado con un objetivo claro: hacer posible el transporte de carga a gran escala sin contaminar. Con una autonomía de hasta 600 kilómetros, se convierte en una opción viable para empresas que buscan reducir su huella de carbono sin perder productividad.

Uno de los puntos más destacados del FH Aero Electric E-Axle es su sistema de carga ultrarrápida, capaz de recargar del 20% al 80% en tan solo 40 minutos gracias al nuevo estándar MCS (Megawatt Charging System). Este tiempo de carga fue pensado para coincidir con las pausas obligatorias que exige la legislación europea para los conductores.



Además, este modelo mantiene una capacidad de carga útil similar a la de un camión diésel tradicional, con un peso total de 48 toneladas. Esto se logra mediante una configuración de ejes 6x2, que incluye un eje adicional para soportar el peso extra de las baterías sin afectar el rendimiento ni la estabilidad.

La gran innovación tecnológica del vehículo es su sistema de propulsión E-Axle, que libera espacio en el chasis para incorporar hasta 8 baterías con una capacidad total de 780 kWh. Esta solución permite aumentar la autonomía sin sacrificar espacio ni afectar la distribución de peso.>>



Este diseño no solo mejora la eficiencia del vehículo, sino que también lo convierte en una alternativa real y funcional para operaciones de transporte a gran escala. Volvo demuestra así que la sustentabilidad puede ir de la mano con el rendimiento en condiciones exigentes.

El presidente de Volvo Trucks, Roger Alm, destacó que este lanzamiento es “un verdadero avance en el transporte de cero emisiones”, al permitir que los camiones eléctricos operen en rutas largas sin comprometer los tiempos ni la capacidad de carga, algo fundamental para mantener la productividad en el sector.

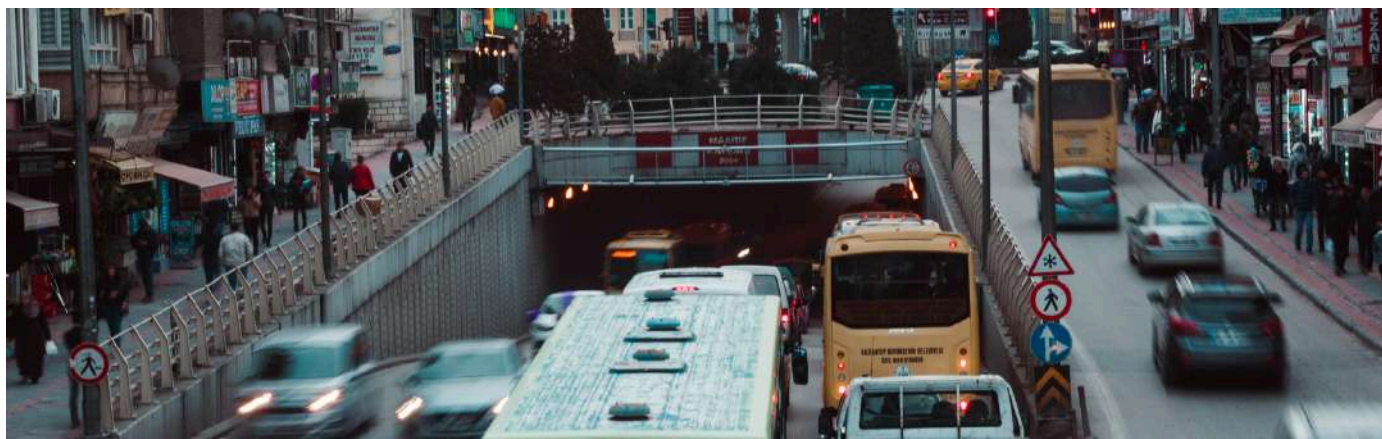
Este modelo se alinea con la estrategia de sostenibilidad de la marca sueca, que busca alcanzar la neutralidad de carbono para 2040. Para ello, Volvo apuesta por tres caminos tecnológicos complementarios: camiones eléctricos a batería, eléctricos con celdas de combustible de hidrógeno, y motores de combustión que funcionen con combustibles renovables como biodiésel, biogás o HVO.

Con el FH Aero Electric E-Axle, Volvo no solo amplía su línea de vehículos eléctricos, sino que también se consolida como uno de los líderes en la transformación energética del transporte pesado. La propuesta apunta a ofrecer una movilidad más limpia, eficiente y competitiva.

La implementación de este camión en flotas reales permitirá a las empresas no solo cumplir con regulaciones ambientales más exigentes, sino también reducir sus costos operativos en el mediano y largo plazo, gracias al menor gasto en combustible y mantenimiento. En definitiva, el nuevo FH Aero Electric E-Axle representa una apuesta firme por la innovación, la eficiencia y la sostenibilidad, respondiendo a las necesidades actuales del transporte de carga y anticipándose a los desafíos del futuro.//

# APERTURA DE MEDIOS DE PAGO EN COLECTIVOS

Desde mayo de 2025, más líneas de colectivos permiten pagar con tarjetas sin contacto Visa y Mastercard, además de celulares y relojes con NFC, sumándose a la tradicional tarjeta SUBE (física o digital).



Las nuevas líneas incluyen:

- En el AMBA (jurisdicción nacional): líneas 10 y 17.
- En CABA: líneas 47, 64, 108 y 118, completando todas las líneas de la ciudad.
- En la provincia de Buenos Aires: colectivos de Azul, Tandil y Tornquist.
- San Rafael (Mendoza) y Neuquén: líneas municipales.

El sistema SUBE sigue siendo clave para fiscalizar el transporte y otorgar la Tarifa Social Federal con un 55% de descuento para quienes más lo necesitan.

Esta expansión forma parte del Decreto 698/2024, impulsado por el Gobierno Nacional y ejecutado en conjunto con organismos como el Banco Central y Nación Servicios, para incorporar nuevos medios de pago en más de 60 ciudades, en colectivos y trenes del AMBA.

Actualmente, la apertura de medios de pago ya funciona en varias líneas del AMBA, CABA, provincias de Buenos Aires, Tucumán, Jujuy, Rafaela (Santa Fe), Córdoba, Río Cuarto y Mendoza (colectivos y metrotranvías).

Para más detalles, se recomienda visitar la web oficial de SUBE.//

# CHEVROLET LANZA SU CAMIÓN MÁS INNOVADOR: EFICIENCIA, TECNOLOGÍA Y UN PASO HACIA EL FUTURO

Chevrolet vuelve a destacarse en el segmento de transporte pesado con la presentación del nuevo camión FVZ. Este modelo no solo amplía la gama en la categoría mediana, sino que representa un hito para la marca al convertirse en el primero en cumplir con la normativa Euro VI, anticipándose a las futuras exigencias ambientales.

El FVZ fue concebido para responder a los desafíos actuales del transporte, ofreciendo eficiencia operativa, menor impacto ambiental y un diseño versátil para múltiples aplicaciones. Desde servicios urbanos hasta construcción o transporte de residuos, su estructura robusta lo adapta a distintas necesidades del mercado.

Uno de los elementos clave de este camión es su motorización. Incorpora un motor de 7.8 litros que entrega 300 caballos de fuerza a 2400 rpm y un torque de 981 Nm. Este conjunto mecánico asegura un rendimiento ágil tanto en ciudad como en ruta, incluso con cargas pesadas.



La capacidad de carga del nuevo FVZ alcanza los 19.395 kg, lo que lo posiciona como una solución eficiente para quienes requieren un vehículo resistente y confiable. A esto se suma un tanque de combustible de 400 litros, pensado para trayectos largos sin necesidad de recarga frecuente.

El desarrollo del modelo se enmarca dentro de la Serie F, una línea fruto de la colaboración entre Chevrolet e Isuzu. Esta alianza combina la experiencia de una marca japonesa con el respaldo de una automotriz estadounidense, con producción 100% en Asia para asegurar los más altos estándares de calidad y durabilidad.

“Este nuevo camión es clave para nuestra estrategia en el mercado. Eleva el nivel tecnológico y se adapta a las necesidades actuales con un producto robusto y versátil”, afirmó Mauricio Yáñez, gerente comercial de camiones de Chevrolet. Según la marca, el FVZ no está limitado a un uso específico, sino que apunta a distintos sectores.

La normativa Euro VI que cumple este modelo se traduce en una notable reducción de emisiones contaminantes. Así, Chevrolet demuestra su compromiso con una movilidad más sustentable, alineada con las regulaciones internacionales que apuntan a un transporte más limpio.

El camión FVZ llega en un momento clave para el sector, donde la eficiencia energética, la normativa ambiental y la versatilidad operativa son más importantes que nunca. Chevrolet responde a esa demanda con una propuesta concreta y de alto valor agregado.



CON ESTE MODELO, LA MARCA NO SOLO AMPLÍA SU PORTAFOLIO, SINO QUE SE POSICIONA COMO PROTAGONISTA DE UNA NUEVA ETAPA EN EL TRANSPORTE PESADO: MÁS TECNOLÓGICA, SUSTENTABLE Y ADAPTADA A LOS DESAFÍOS DEL PRESENTE Y EL FUTURO.//

# ESTO PASÓ EN REVIOESTE

## VIERNES DE SORTEO

A partir del viernes 16 de mayo, en Revioeste arrancamos con una nueva propuesta pensada para premiar tu visita: todos los viernes sorteamos premios increíbles entre quienes vengan a realizar la RTO.

¿Cómo participar? Muy fácil: al llegar, te acercás a recepción, completás un cupón con tus datos y automáticamente quedás inscripto para el sorteo de esa semana.

Cada viernes, un nuevo ganador podrá llevarse regalos pensados especialmente para nuestros clientes.

Pero eso no es todo: además de los sorteos semanales, tenés una segunda oportunidad. Todos los que hayan venido a hacer la RTO durante el mes participarán de un gran sorteo mensual, con premios aún más especiales.



### VIERNES 16 DE MAYO

GANATE UNA TABLET PHILCO TP10A464



HACÉS TU RTO  
 COMPLETÁS UN CUPÓN  
 ¡PARTICIPÁS AUTOMÁTICAMENTE DEL SORTEO DE LA SEMANA!

### VIERNES 23 DE MAYO

GANATE UN COMPRESOR PORTÁTIL DE AIRE



HACÉS TU RTO  
 COMPLETÁS UN CUPÓN  
 ¡PARTICIPÁS AUTOMÁTICAMENTE DEL SORTEO DE LA SEMANA!

### VIERNES 30 DE MAYO

GANATE UN XIAOMI SMART BAND 9 ACTIVE



HACÉS TU RTO  
 COMPLETÁS UN CUPÓN  
 ¡PARTICIPÁS AUTOMÁTICAMENTE DEL SORTEO DE LA SEMANA!

### VIERNES 30 DE MAYO

GRAN PREMIO MENSUAL

MALETÍN DE HERRAMIENTAS

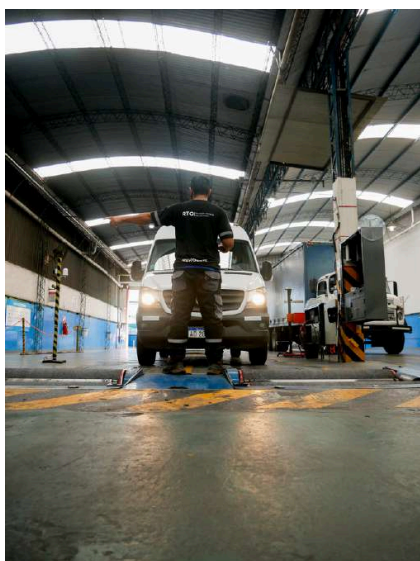


HACÉS TU RTO  
 COMPLETÁS UN CUPÓN  
 ¡PARTICIPÁS AUTOMÁTICAMENTE DEL SORTEO DE LA SEMANA!

Así que ya sabés: hacé tu RTO en Revioeste, llená el cupón y ganá. ¡Te esperamos todos los días, pero los viernes vienen con sorpresa!

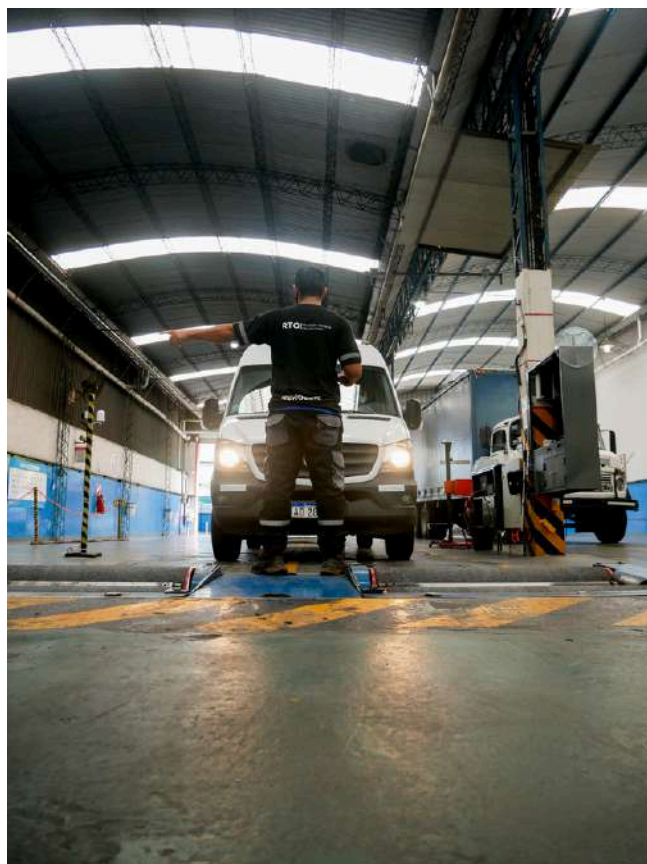
MAYO 2025

# REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA



# SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





# **HORARIOS**

**LUNES A VIERNES  
7 A 20HS**

**SÁBADOS  
7 A 16HS**

# CONTACTANOS



**ESTAMOS EN**  
**PASTEUR 3828, SAN JUSTO**



**VISITÁ NUESTRA WEB**  
**WWW.REVIOESTE.COM.AR**



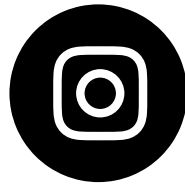
**ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA**  
**MILAGROS 11 6521-4541**  
**EMILIA 11 3567-6323**



**DEJANOS TU OPINIÓN**  
**EN GOOGLE**

MAYO 2025

# SEGUINOS EN REDES SOCIALES



**INSTAGRAM**  
**@REVIOESTEOK**



**TIKTOK**  
**@REVIOESTEOK**