

JUNIO 2025

BOLETÍN DE NOTICIAS



JUNIO 2025



DE UN TRICICLO A LOS DRONES: LA INCREÍBLE EVOLUCIÓN DEL AUTOMÓVIL

Todo comenzó en 1886 con el patentamiento del triciclo de Carl Benz, considerado el primer automóvil de la historia.



Con un motor de combustión interna, este invento cambió la forma en que las personas se desplazaban, dando inicio a una transformación que aún hoy continúa.

En sus primeros años, el auto era una rareza reservada para ricos y aventureros. Pero todo cambió cuando Henry Ford aplicó la producción en cadena al Ford T, abaratando costos y acercando el automóvil a la clase media.

A partir de allí, el desarrollo fue constante: se incorporaron frenos hidráulicos, suspensión independiente, motores más potentes y carrocerías más resistentes. La seguridad también tuvo grandes protagonistas.



Volvo introdujo el cinturón de seguridad de tres puntos en 1959, y Mercedes-Benz lideró con innovaciones clave: en 1951, presentó la carrocería de deformación programada, patentó el airbag en 1971 y lanzó el sistema de frenos ABS en 1978.>>

Las crisis energéticas también marcaron la evolución.

La nacionalización del Canal de Suez en 1956 y el embargo petrolero de 1973 impulsaron el diseño de autos más eficientes.



En ese contexto, nació el icónico Mini en 1959, creado por Alec Issigonis, con motor transversal y diseño compacto. Esta configuración aún hoy domina el mercado global.

En los años '80, la tendencia apuntó al alto rendimiento:

🚗 Porsche 911 Turbo (1974) introdujo el turbo al gran público.

🏁 Ferrari 288 GTO (1984) y el Peugeot 205 Turbo 16 llevaron esta tecnología a las pistas.

🚗 Audi Quattro (1987) impuso la tracción integral con diferencial Torsen, una revolución en el mundo del rally. >>





Durante los '90, la tecnología digital convirtió al auto en una máquina inteligente: se popularizaron los airbags, los frenos ABS, el control de tracción y los sistemas GPS. Mientras tanto, la electrificación tomaba fuerza. En 1997, Toyota lanzó el Prius, el primer híbrido de producción masiva que combinaba motor a combustión con asistencia eléctrica.



Ya en el siglo XXI, el impulso eléctrico ganó terreno. Tesla, con su coupé deportiva, y Nissan, con el Leaf, demostraron que los autos eléctricos no solo eran viables, sino también eficientes y atractivos.

Hoy vivimos un momento bisagra. La inteligencia artificial no solo mejora los sistemas de conducción, sino que transforma el diseño y la ingeniería: basta con escribir una instrucción para que se generen propuestas que optimizan peso, aerodinámica y costos. Además, los autos ya pueden conectarse entre sí y con la infraestructura urbana, haciendo más seguros y fluidos nuestros desplazamientos.

Y si hablamos del futuro... ya no se limita al asfalto. En varias ciudades del mundo, drones transportan productos, y antes de 2030 podrían estar llevando personas. El único freno no es la tecnología, sino la legislación: todavía no existen normas para un tránsito aéreo urbano masivo, ni seguros que cubran esos viajes.

En conclusión: desde el triciclo de Benz al auto autónomo, eléctrico y conectado, y pronto volador, la evolución del automóvil no se detiene. Nos esperan transformaciones profundas, y todo indica que entre hoy y 2035 veremos más avances que en los últimos 140 años.//

VOLKSWAGEN TRUCK & BUS MUESTRA POR PRIMERA VEZ LA NUEVA LÍNEA EURO 6

En el marco de la 25ª Edición del Foro Nacional del Transporte de Mercancías, Volkswagen Truck & Bus (VWTB) presentó oficialmente su nueva línea de vehículos con tecnología Euro 6, marcando un nuevo capítulo en su estrategia por un transporte más eficiente, moderno y sostenible.

Según Rafael Santos Magalhães, director de operaciones de VWTB, esta nueva generación de camiones y buses no solo implica mejoras técnicas, sino también una reducción significativa del costo total de operación, algo clave para transportistas y empresas del rubro.



🔧 Tecnología Euro 6: menos emisiones, más ahorro

Aunque no se aprecien a simple vista, los nuevos motores Euro 6 representan un avance notable en eficiencia energética. Frente a sus antecesores con tecnología Euro 5, ofrecen entre un 8% y 10% de ahorro en el consumo de combustible, lo que se traduce en:

- Menor gasto operativo
- Reducción del impacto ambiental
- Cumplimiento de normativas internacionales >>

Gama completa y pensada para cada necesidad

La nueva Línea 6 abarca desde vehículos de 6 hasta 70 toneladas, además de opciones para el transporte de pasajeros. Modelos de las familias Constellation y Delivery incorporan ahora transmisiones automáticas o automatizadas, ampliando la oferta según cada tipo de operación o terreno.

Seguridad activa e inteligencia a bordo

La nueva línea de Volkswagen Truck & Bus pone foco también en la seguridad del conductor y la eficiencia en ruta, con sistemas que, aunque no se activen todos los días, ofrecen una asistencia clave para disminuir riesgos y aumentar la productividad:

- Control de tracción y estabilidad
- Control crucero
- Asistente de arranque en pendientes
- Frenos ABS
- EBT (Distribución Electrónica de Frenado)

Estas tecnologías facilitan la conducción en largos trayectos y elevan el estándar de seguridad, convirtiendo cada viaje en una experiencia más confiable y confortable.

Postventa y compromiso con la comunidad

La innovación no termina en el vehículo. VWTB refuerza su soporte postventa con infraestructura clave como el Centro de Refacciones en Querétaro, además de promover programas de capacitación para operadoras de transporte y estudiantes técnicos, fortaleciendo el vínculo con la comunidad y la profesionalización del sector.

Además, Volkswagen Truck & Bus:

- Se adhirió al Pacto Global de la ONU
- Cuenta con certificaciones internacionales de calidad
- Fue reconocida como un Great Place to Work

En resumen:

Con su nueva línea Euro 6, Volkswagen lidera el cambio hacia un transporte más limpio, seguro y rentable. Un portafolio amplio, motores más eficientes, tecnologías que protegen al conductor y un enfoque social responsable consolidan a la marca como una de las más innovadoras en el transporte pesado actual.//

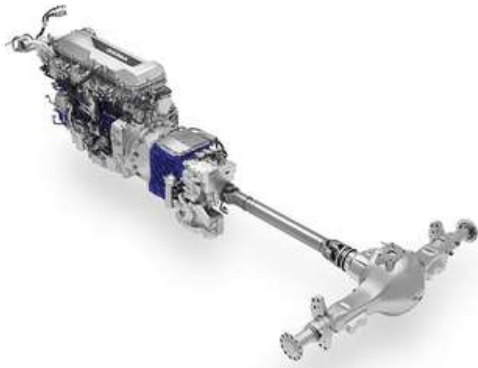
VOLVO CONSOLIDA SU LIDERAZGO CON SU MOTOR DE 13 LITROS

Volvo continúa marcando el ritmo en el mercado del transporte pesado con su reconocido motor de 13 litros, ahora disponible en versiones de 380, 420 y 460 caballos de fuerza. Este seis cilindros de 12.8 cc es uno de los más valorados por su confiabilidad, eficiencia energética y adaptabilidad a distintas condiciones de operación.



Diseñado para rendir al máximo entre 1.150 y 1.300 RPM, el nuevo sistema de refrigeración con ventiladores eléctricos asegura una temperatura uniforme en todo momento, mejorando el rendimiento del motor y reduciendo el desgaste. Además, está homologado para funcionar con HVO y biodiésel, lo que lo convierte en una alternativa más sostenible para el transporte actual.

Acompañando a esta motorización, la transmisión automatizada I-Shift de séptima generación optimiza el desempeño en ruta gracias a su capacidad de leer variables como peso, pendiente y demanda de torque, adaptando los cambios de marcha con precisión. Ofrece diferentes modos de conducción (económico, estándar, rendimiento, todoterreno, HD y superlentas) que permiten adaptar el camión a cada tipo de carga y terreno. >>



Este conjunto tecnológico se traduce en resultados concretos: en Brasil, uno de los mercados más exigentes de la región, el Volvo FH 540 equipado con este motor fue el camión más patentado de 2024, con 7.765 unidades, liderando el ranking general. Sumando otros modelos Volvo con esta misma motorización, la cifra asciende a 12.721 unidades comercializadas, consolidando a la marca sueca como líder indiscutido en su segmento.

Con estos avances, Volvo refuerza su compromiso con la innovación, la eficiencia operativa y la sostenibilidad en el transporte de cargas.//



FORD LANZA UNA CAMPER ECONÓMICA, VERSÁTIL Y LISTA PARA TODO

La nueva Ford Tourneo Courier camperizada sorprende por su diseño multifunción que combina lo mejor de tres mundos: vehículo familiar, utilitario urbano y casa rodante. Adaptada por la firma especializada Tinkervan, esta versión ofrece una solución práctica para quienes necesitan un auto para el día a día, pero también buscan escaparse a la aventura los fines de semana.



Con un tamaño compacto (4,33 m de largo), la Tourneo Courier se adapta perfectamente al tránsito urbano, pero su gran virtud está en el interior modular. Se puede configurar en dos modos: el modo Berlina, que mantiene los asientos traseros y agrega una mesa desmontable ideal para comer o trabajar; y el modo Flexibed, que convierte la parte trasera en una cama doble retráctil alojada en el baúl. Esta estructura se puede quitar por completo, liberando espacio para transportar carga pesada o voluminosa. >>

Más allá de su tamaño, esta minicamper sorprende por su alto nivel de equipamiento, pensado para el confort y la autonomía en cualquier viaje. Cuenta con batería auxiliar de 80 Ah, puertos USB, enchufes exteriores de 220 V, iluminación LED regulable, una nevera de 31 litros y calefacción auxiliar Webasto que funciona con el mismo combustible del vehículo. Incluso ofrece una ducha portátil bajo la cama, toldo lateral, sillas plegables ultralivianas y portabicicletas o bola de remolque opcional.



El rendimiento acompaña su funcionalidad: tiene un consumo estimado de 6,8 L cada 100 km y emisiones de 151 a 157 g/km de CO₂, posicionándose dentro de los estándares actuales para trayectos mixtos.

Esto la convierte en una alternativa eficiente y accesible para quienes desean un vehículo que combine ahorro, equipamiento y libertad de movimiento.

Con esta propuesta, Ford apunta a un nuevo tipo de usuario: aquel que necesita un auto útil en lo cotidiano, pero no quiere renunciar a la aventura.



La Tourneo Courier camper no busca ser la más grande ni la más lujosa, sino la más inteligente y adaptable. Una opción ideal para quienes valoran la movilidad flexible, el confort y las experiencias espontáneas, sin sacrificar practicidad ni presupuesto.//

JUNIO 2025

ESTO PASÓ EN REVIOESTE

VIERNES DE SORTEO

A partir del viernes 16 de mayo, en Revioeste arrancamos con una nueva propuesta pensada para premiar tu visita: todos los viernes sorteamos premios increíbles entre quienes vengan a realizar la RTO.

¿Cómo participar? Muy fácil: al llegar, te acercás a recepción, completás un cupón con tus datos y automáticamente quedás inscripto para el sorteo de esa semana.

Cada viernes, un nuevo ganador podrá llevarse regalos pensados especialmente para nuestros clientes.

Pero eso no es todo: además de los sorteos semanales, tenés una segunda oportunidad. Todos los que hayan venido a hacer la RTO durante el mes participarán de un gran sorteo mensual, con premios aún más especiales.

PREMIOS SEMANALES



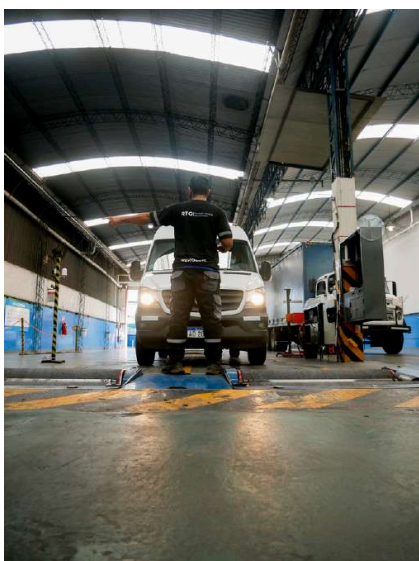
GRAN PREMIO MENSUAL



Así que ya sabés: hacé tu RTO en Revioeste, llená el cupón y ganá. ¡Te esperamos todos los días, pero los viernes vienen con sorpresa!

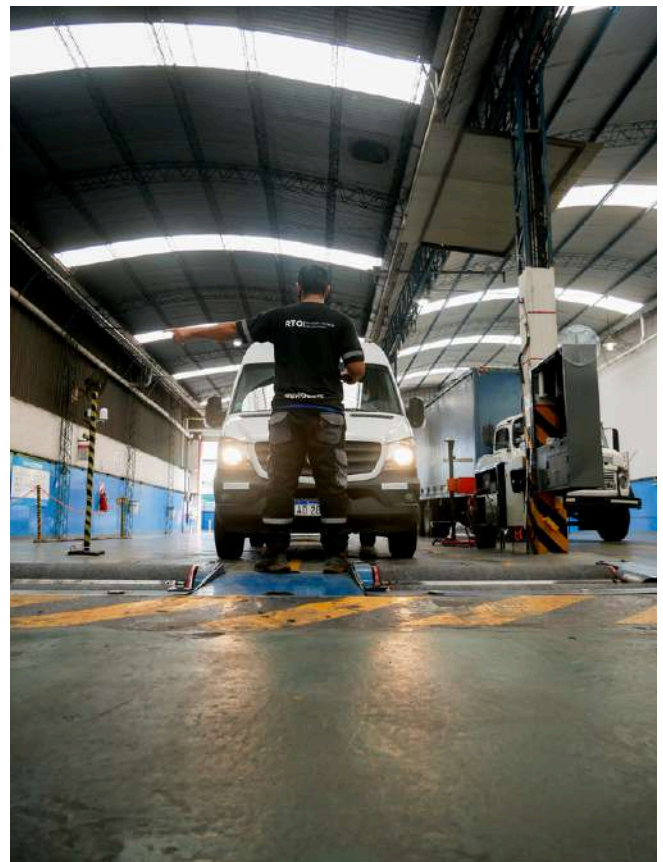
JUNIO 2025

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA



SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





HORARIOS

**LUNES A VIERNES
7 A 20HS**

**SÁBADOS
7 A 16HS**

CONTACTANOS



ESTAMOS EN
PASTEUR 3828, SAN JUSTO



VISITÁ NUESTRA WEB
WWW.REVIOESTE.COM.AR



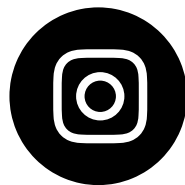
ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA
MILAGROS 11 6521-4541
EMILIA 11 3567-6323



DEJANOS TU OPINIÓN
EN GOOGLE

JUNIO 2025

SEGUINOS EN REDES SOCIALES



INSTAGRAM
@REVIOESTEOK



TIKTOK
@REVIOESTEOK