

JULIO 2025

BOLETÍN DE NOTICIAS

JULIO 2025



EL CAMIÓN MÁS POTENTE DEL MUNDO

El Shacman X6000 estaba disponible con una variedad de mecánicas que oscilaban entre los 11.5 y 12.9 litros, alcanzando potencias de hasta 560 CV. En 2022, la compañía china decidió incluir una versión más potente, que vio la luz hace dos años, a inicios de 2023.



En 2025, la compañía china ha desarrollado una evolución del motor para aumentar la potencia, hasta unos impresionantes 840 CV, aunque sin modificar la cifra de par. El reinado de ese segmento ha conocido varias marcas. La primera fue Volvo Trucks, que presentó el FH16 en 2008, con 700 CV, y en 2011 mejoró hasta los 750 CV. En aquel tiempo, era el motor de camión más potente del mundo, pero llegó Scania. El fabricante sueco desarrolló su V8 de 770 CV, superando a Volvo. Antes de Volvo y Scania, el camión más potente que circulaba por Europa fue el Iveco S-Way TurboStar, con 570 CV.

Desarrollado en la ciudad china de Shaanxi, el motor del camión es un Weichai WP17H800E68 consta de un block V8 diésel de 16.6 litros de cilindrada que desarrolla 800 CV de potencia y un impresionante par máximo de 3.750 Nm, unido a una caja de cambios de 16 relaciones y un sistema de tracción 6×4. >



ESTILO EUROPEO

Shacman es un fabricante chino que nació en 1968 y, desde entonces ha producido más de 2,3 millones de camiones. El X6000 es su tractor emblemático y cuenta con un diseño muy similar al de las tractoras que vemos habitualmente por Europa. Tiene una cabina prominente y un frontal completamente vertical, en el que se observan varias entradas de aire delanteras y unos faros en forma de 'C' como característica más distintiva.

En su interior, el modelo cuenta con un volante multifuncional, dos pantallas de gran tamaño (una para el instrumental y otra para la multimedia), arranque por botón, y se destaca por su seguridad con control de crucero adaptativo, sistemas de advertencia de colisión, salida de carril e incluso Control automático de presión de neumáticos.



EN ARGENTINA, LA MARCA FUE PRESENTADA EN 2024 CON UN PERFIL BAJO. AUNQUE SU LLEGADA GENERÓ EXPECTATIVAS, ESPECIALMENTE POR LA INSTALACIÓN DE UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN LA RIOJA —DESDE DONDE SALIERON LOS PRIMEROS MODELOS DE LA GAMA X5000, UN CAMIÓN PESADO BIEN EQUIPADO—, LO CIERTO ES QUE HASTA EL MOMENTO SU DESARROLLO COMERCIAL HA SIDO POCO VISIBLE. INICIALMENTE GESTIONADA POR EMPRESARIOS LOCALES, SHACMAN PARECÍA APOSTAR FUERTE AL MERCADO ARGENTINO, PERO SU AVANCE AÚN NO SE REFLEJA CLARAMENTE. EN PARALELO, OTRAS MARCAS ASIÁTICAS COMO FOTON CONTINUÁN CONSOLIDANDO SU PRESENCIA, Y SE ESPERA QUE PRÓXIMAMENTE SE SUMEN DONGFENG Y OTRAS COMPETIDORAS DE LA REGIÓN.//

MERCEDES-BENZ VITO: 30 AÑOS MARCANDO LA DIFERENCIA

La Mercedes-Benz Vito cumple 30 años en el mercado y sigue siendo una de las minivan más elegidas por quienes necesitan un vehículo confiable, versátil y con calidad garantizada. Desde su llegada en 1995, este modelo ha sabido adaptarse a los cambios del mercado, incorporando tecnología, seguridad y mejoras en el rendimiento para acompañar a comerciantes, transportistas y prestadores de servicios.



¿Por qué sigue siendo una opción fuerte?

- Variedad de versiones: Hay modelos para distintos usos y presupuestos, con precios que arrancan cerca de los USD 30.000.
- Eficiencia y potencia: Se destaca su motor turbo diésel de 136 CV y 330 Nm de par, ideal para combinar fuerza y bajo consumo.
- Gran capacidad: Soporta hasta 1.300 kg de carga con un volumen útil de 6,6 m³.>

- Tecnología y seguridad: Viene equipada con asistentes de conducción y sistemas de conectividad para un manejo más seguro y eficiente.

Frente a la competencia

Comparada con la Ford Transit o la Renault Trafic, la Vito ofrece un plus en calidad de construcción y respaldo de marca. Aunque su valor puede ser un poco más alto, muchos usuarios destacan su durabilidad y buen valor de reventa como factores clave.



Mirando hacia adelante

Todo indica que la Mercedes-Benz Vito continuará siendo una opción preferida en el mercado local. Su capacidad para adaptarse a las necesidades específicas del usuario y su compromiso con la calidad y el desempeño hacen prever que seguirá siendo una elección popular para los profesionales que buscan confiabilidad y eficiencia. Con el tiempo, es probable que sigamos viendo nuevas innovaciones que mantendrán a la Vito en la vanguardia del segmento de las minivan comerciales.//

EL NUEVO VOLVO VNL SE PRUEBA A -40°C: ASÍ GARANTIZAN SU CONFIABILIDAD

Cuando un camión de larga distancia sale de fábrica, la confiabilidad no puede ser una promesa vacía. Por eso, Volvo Trucks North America (VTNA) lleva al nuevo VNL al límite en uno de los entornos más hostiles del planeta: Alaska. Allí, con temperaturas que llegan a -40°C, la marca busca garantizar que su producto cumpla con los más altos estándares de rendimiento, seguridad y confort en condiciones reales.



Cada invierno, un equipo de ingenieros de Volvo Trucks North America recorre más de 4.800 km hasta Fairbanks, Alaska, para someter al VNL a una serie de pruebas exigentes. Durante semanas, el camión circula por rutas de montaña, autopistas y zonas urbanas, enfrentando nieve, hielo y vientos extremos.

Ensayos reales en condiciones extremas

Una de las pruebas clave es el “cold soak”, donde el camión queda estacionado al aire libre durante 12 horas con el motor apagado, hasta que todo —motor, baterías, fluidos, frenos— baja a temperaturas bajo cero. Al día siguiente, el VNL debe arrancar sin problemas y rendir como si nada. Esto permite validar su desempeño en frío extremo y garantiza su confiabilidad.>

Además, se monitorea el comportamiento en ruta, el consumo de combustible, la respuesta de la motorización y el confort para el conductor. Todo se ajusta en tiempo real gracias a sensores y al feedback de choferes profesionales con amplia experiencia en terrenos difíciles.

Más allá del motor: confort y seguridad

Volvo también pone foco en la experiencia del conductor. Las pruebas incluyen evaluación de sistemas de calefacción, aislamiento acústico, climatización y ergonomía de la cabina. Incluso detalles como el volante calefaccionado son tenidos en cuenta para asegurar una conducción cómoda y segura.



EL NUEVO VOLVO VNL NO SOLO ESTÁ DISEÑADO PARA RENDIR: ESTÁ PENSADO PARA SUPERAR DESAFÍOS REALES. LAS PRUEBAS EN ALASKA NO SON UN SIMPLE TEST, SON LA GARANTÍA DE QUE ESTE CAMIÓN ESTÁ LISTO PARA CUALQUIER CLIMA.//

EL MERCEDES-BENZ AXOR ESTÁ DE VUELTA: MÁS POTENTE, MODERNO Y EFICIENTE

Mercedes-Benz Camiones y Buses Brasil confirmó una noticia que muchos estaban esperando: el Axor vuelve al mercado con una renovación total. Con más de 20 años de historia y miles de unidades en ruta entre Brasil y Argentina, el nuevo Axor llega para ocupar un lugar clave en la gama de pesados de la marca, entre los modelos Atego y Actros.

El nuevo Axor presenta un chasis completamente renovado, nueva parrilla frontal, paragolpes más robusto y cabinas con suspensión neumática (en versiones de techo bajo y alto). Esta nueva versión mantiene la solidez que lo caracteriza, pero con una estética y tecnología alineadas a los estándares actuales del transporte pesado.



Aunque por el momento estará disponible solo en Brasil, se destaca por incorporar el motor Mercedes-Benz OM 460, compatible con la normativa Euro 6. Se ofrece en dos versiones:

- 380 CV
- 450 CV

Esto representa un salto importante en potencia, eficiencia y reducción de emisiones contaminantes. Además, incorpora caja automatizada PowerShift 3 y sistemas de frenado avanzados como Top Brake y freno motor con retardador.

¿Cuándo llega a Argentina?

Por ahora, el nuevo Axor se comercializará únicamente en Brasil, pero se estima que podría llegar al mercado argentino entre fines de 2025 y 2026, cuando el país adopte de forma más generalizada la normativa Euro 6.//

SCANIA LANZA SU NUEVO MOTOR SÚPER 11 LITROS

Scania presentó oficialmente su nuevo motor de 11 litros, que se suma a la familia "Super". El anuncio se realizó el 20 de mayo desde Södertälje, Suecia, y su debut en vivo tuvo lugar del 24 al 26 de junio en la Road Transport Expo, en el Reino Unido. Esta nueva motorización promete destacarse por su eficiencia, tecnología y capacidad de adaptación a distintas condiciones de trabajo.

Con una cilindrada de 11 litros y cinco cilindros, el motor se posiciona entre los ya conocidos bloques de 9 y 13 litros. Está disponible en tres niveles de potencia: 350, 390 y 430 caballos de fuerza, con un torque que va desde los 1.800 a los 2.200 Nm. Según datos oficiales, es hasta un 7 % más eficiente en consumo que el motor de 9 litros, y además pesa 85 kg menos que el Super 13.

Una de las grandes ventajas de este nuevo motor es que comparte hasta un 85 % de sus componentes con el Super 13, lo que facilita el mantenimiento y reduce costos. También incorpora nuevas tecnologías como gestión térmica inteligente, freno motor VVB de hasta 344 kW y un sistema de dosificación de AdBlue más eficiente. Además, puede funcionar con biocombustibles como HVO, una alternativa más sustentable que reduce notablemente las emisiones de carbono.



Los intervalos de mantenimiento se extienden un 30 % usando aceite LDF-5, lo que permite reducir paradas y optimizar la disponibilidad de la unidad.

Por ahora, el nuevo motor solo está disponible en mercados europeos, sin un anuncio concreto para Latinoamérica. Sin embargo, se espera que en los próximos meses comiencen a evaluarse oportunidades en la región, especialmente en flotas que priorizan eficiencia, carga útil y opciones más limpias de propulsión.//

JULIO 2025

ESTO PASÓ EN REVIOESTE

VIERNES DE SORTEO

A partir del viernes 16 de mayo, en Revioeste arrancamos con una nueva propuesta pensada para premiar tu visita: todos los viernes sorteamos premios increíbles entre quienes vengan a realizar la RTO.

¿Cómo participar? Muy fácil: al llegar, te acercás a recepción, completás un cupón con tus datos y automáticamente quedás inscripto para el sorteo de esa semana.

Cada viernes, un nuevo ganador podrá llevarse regalos pensados especialmente para nuestros clientes.

Pero eso no es todo: además de los sorteos semanales, tenés una segunda oportunidad. Todos los que hayan venido a hacer la RTO durante el mes participarán de un gran sorteo mensual, con premios aún más especiales.

PREMIOS SEMANALES



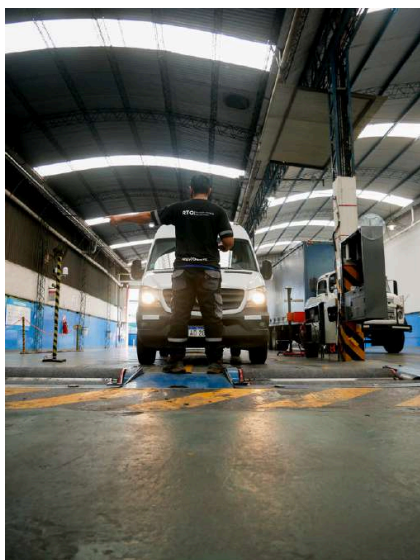
GRAN PREMIO MENSUAL DE JULIO



Así que ya sabés: hacé tu RTO en Revioeste, llená el cupón y ganá. ¡Te esperamos todos los días, pero los viernes vienen con sorpresa!

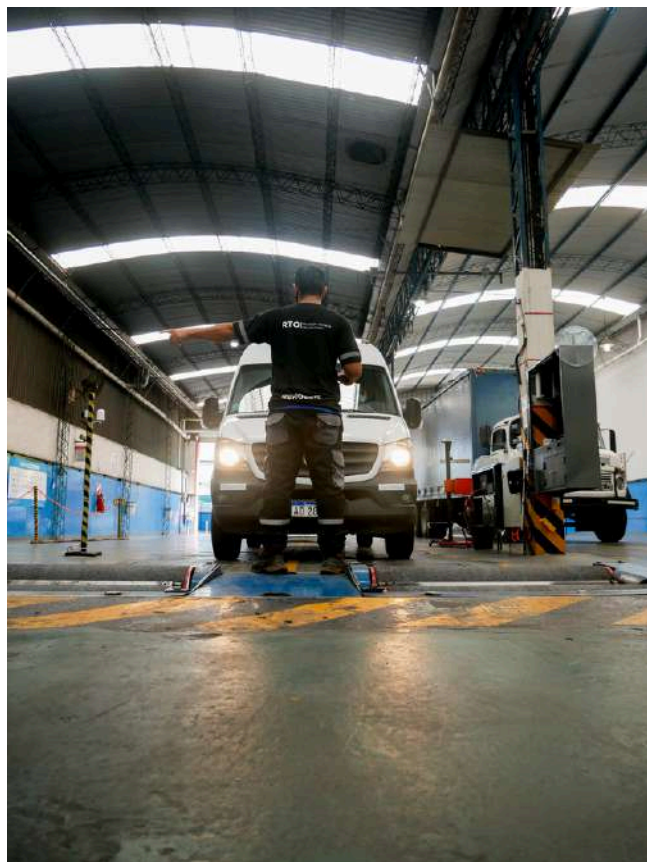
JULIO 2025

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA



SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





HORARIOS

**LUNES A VIERNES
7 A 20HS**

**SÁBADOS
7 A 16HS**

JULIO 2025

CONTACTANOS



ESTAMOS EN
PASTEUR 3828, SAN JUSTO



VISITÁ NUESTRA WEB
WWW.REVIOESTE.COM.AR

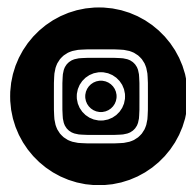


ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA
MILAGROS 11 6521-4541
EMILIA 11 3567-6323



DEJANOS TU OPINIÓN
EN GOOGLE

SEGUINOS EN REDES SOCIALES



INSTAGRAM
@REVIOESTEOK



TIKTOK
@REVIOESTEOK