

AGOSTO 2025

BOLETÍN DE NOTICIAS

AGOSTO 2025



El Gobierno nacional publicó una resolución que habilita a los camiones bitrenes de 25,50 y 30,25 metros de longitud a circular sin restricciones horarias ni necesidad de corredores exclusivos por todas las rutas y autopistas del país. Solo se limitará su paso en tramos específicos donde existan riesgos de seguridad vial o limitaciones estructurales, que requerirán autorización técnica previa.



Entre sus principales ventajas se destacan la mayor capacidad de carga con un menor consumo de combustible por tonelada transportada, una relación peso-potencia más eficiente que la de camiones convencionales y la incorporación de tecnologías como frenado electrónico, ABS, control de estabilidad y GPS, que incrementan la seguridad. >

En paralelo, la Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires aprobó modificaciones en el Código de Tránsito y Transporte que amplían itinerarios y actualizan los horarios de circulación de bitrenes. El objetivo es facilitar el acceso a puntos estratégicos, como el Puerto de Buenos Aires, y permitir una actividad logística más eficiente en el ámbito urbano, reduciendo costos y beneficiando la calidad ambiental. Ambas normativas contemplan también la unificación de definiciones jurídicas para este tipo de vehículos, tanto en la legislación nacional como en la porteña, lo que simplifica la comprensión de la normativa y elimina restricciones que hasta ahora entorpecían su uso.

Nueva circulación camiones bitrenes



Largo: 22,40 metros máximo.
Peso: 60 toneladas máximo.



Largo: 25,50 metros máximo.
Peso: 75 toneladas máximo.



Largo: 30,25 metros máximo.
Peso: 75 toneladas máximo.

Aunque las autoridades destacan beneficios como la reducción de costos logísticos y de emisiones de carbono por viaje, el debate sigue abierto. Persisten las dudas sobre el estado de la infraestructura vial argentina, caracterizada en muchos tramos por calzadas deterioradas, falta de señalización y controles de peso insuficientes, lo que genera preocupación respecto a la seguridad en la circulación de estos vehículos de gran porte.//

GAUCHO TRAIL: UN RALLY DE AUTOS CLÁSICOS RECORRERÁ SUDAMÉRICA

La empresa británica Hero Rally anunció la realización del Gaucho Trail, una competencia de autos clásicos que atravesará seis países de Sudamérica en 28 días y más de 11 mil kilómetros. El evento comenzará en Montevideo el 30 de octubre de 2026 y finalizará en el mismo lugar el 28 de noviembre.



El recorrido incluirá caminos de Uruguay, Brasil, Paraguay, Bolivia, Argentina y Chile, con un enfoque turístico e histórico más que competitivo. La organización está a cargo de Kim Bannister, especialista con más de 25 años de experiencia en el diseño de pruebas de regularidad para vehículos históricos.

Los autos se dividirán en distintas categorías según su antigüedad: desde pioneros anteriores a 1920 hasta clásicos de 1975, además de 4x4 y 4x2 anteriores a 1985 bajo invitación especial.

Las inscripciones ya están abiertas y tienen un costo total de 71 mil dólares por vehículo, que incluye hospedaje y comidas para dos tripulantes, aunque no contempla los traslados hasta el punto de partida.

Con este desafío, Hero Rally vuelve a apostar por Sudamérica tras competencias emblemáticas como el Rally Pekín-París y el "Lima - Cabo de Hornos", consolidando al continente como escenario ideal para las aventuras de autos históricos.//

DE CASA RODANTE A COHETE: LA HISTORIA DEL MOTORHOME MÁS RÁPIDO DEL MUNDO

Lo que comenzó como una casa rodante clásica terminó convirtiéndose en un vehículo récord. Se trata de un GMC de 1977, apodado "MoHo", que alcanzó los 195,53 km/h en el salar de Bonneville (Utah, EE.UU.), y fue certificado por el libro Guinness como el motorhome Clase A más rápido del mundo.



El proyecto fue impulsado por Britt Palmer, coleccionista de vehículos, quien decidió superar la marca vigente desde 2006 (165 km/h). Para lograrlo contó con la colaboración de Dennis McCarthy, preparador de autos de la saga Rápido y Furioso.

El motorhome fue completamente desarmado y modificado. Entre los cambios más destacados se encuentran: >

- Jaula antivuelco de cromo-molibdeno, butacas de competición y tablero de aluminio con indicadores digitales.
- Eliminación del mobiliario interior para reducir peso.
- Motor Chevrolet RamJet V8 de 502 pulgadas cúbicas, con inyección moderna, óxido nitroso y 700 CV de potencia.
- Suspensión neumática reforzada, frenos a disco en los tres ejes y escape Magnaflow.

Con estas modificaciones, el vehículo logró alcanzar los 121,5 mph (195 km/h) en 2016, dejando atrás el récord previo y sorprendiendo a especialistas y espectadores.



Actualmente, el "MoHo" ya no se utiliza en competencias y su futuro es incierto. Su propietario lo puso en venta en 2023 y se barajan distintas ideas: restaurarlo como motorhome habitable, transformarlo en un foodtruck o conservarlo como pieza de colección.



Este caso demuestra cómo la innovación y la ingeniería aplicada al automovilismo pueden llevar un vehículo diseñado para el confort a convertirse en un ícono de la velocidad extrema.//

DONGFENG DESEMBARCÓ EN ARGENTINA CON UNA COMPLETA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES

El fabricante chino Dongfeng, uno de los mayores productores de vehículos comerciales del mundo, llegó oficialmente a la Argentina de la mano de Magma Automotive, división del Grupo Magma. La compañía presentó un amplio portafolio de camiones y vans, diseñado para responder a las distintas necesidades del transporte actual, con foco en potencia, robustez y eficiencia operativa.



La propuesta incluye camiones ultralivianos, livianos, medianos, vans de carga y versiones para pasajeros, con capacidades que van desde 2 hasta 18 toneladas. Entre los modelos destacados se encuentran:

- Captain W (ultralivianos): pensados para entregas urbanas y operaciones de alta rotación. >



- Captain C (livianos): con motorizaciones Nissan y Cummins, preparados para cargas de hasta 12 toneladas.



- Captain D 1830 C (semipesado): chasis de gran capacidad, orientado a transporte interurbano e industrial.



- Vans de carga y pasajeros: con versiones de 2 a 14 asientos y configuraciones que alcanzan hasta 11,7 m³ de volumen.



“Queremos que cada cliente vea en Dongfeng un socio estratégico, capaz de brindar soluciones confiables y adaptadas a sus operaciones”, señaló Marcelo Mauro, Country Manager de la marca en Argentina.

La red de ventas ya está presente en Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Tucumán, Mendoza y Neuquén, marcando el inicio de una fuerte apuesta por el mercado local.//

EL MERCEDES-BENZ EACTROS 400 MARCA UN HITO EN BRASIL: RECORRIÓ 441 KM SIN RECARGA

La movilidad eléctrica avanza en el transporte de cargas y Brasil acaba de ser escenario de una prueba histórica. El Mercedes-Benz eActros 400, primer camión 100% eléctrico de la marca alemana en ese país, completó con éxito el trayecto entre San Pablo y Río de Janeiro, cubriendo 441 kilómetros cargado con más de seis toneladas sin necesidad de detenerse a recargar.

El ensayo, que se extendió durante unas nueve horas, formó parte del proceso de homologación del modelo en Brasil. El objetivo era claro: demostrar que la tecnología eléctrica no solo es viable en entornos urbanos, sino también en rutas de alta exigencia que conectan dos de los principales polos económicos de la región.>



Tecnología y rendimiento

El eActros 400 está equipado con dos motores eléctricos síncronos de imanes permanentes, que entregan una potencia de 536 CV, alimentados por cuatro baterías de 112 kWh cada una (448 kWh en total). Para dimensionar el avance, basta con comparar: un Renault Kwid eléctrico, uno de los autos más pequeños comercializados en Argentina, apenas alcanza 26,8 kWh.

Aunque la autonomía oficial del camión es de 400 km, en la prueba logró recorrer 441 km con carga útil de 6,2 toneladas y aún llegó a destino con 30% de batería disponible, lo que proyecta un rango cercano a los 600 km. Según la compañía, el propio trazado de la ruta -con pendientes descendentes y frenadas frecuentes- favoreció la regeneración de energía mediante su sistema de frenado regenerativo de cinco etapas, operado desde palancas detrás del volante.

Recarga y costos

El camión puede recuperar entre el 20% y el 80% de su batería en 1 hora y 15 minutos gracias a su capacidad de carga rápida de 160 kW. Sin embargo, el principal obstáculo sigue siendo económico: su precio en Brasil oscila entre 370.000 y 550.000 dólares, hasta cuatro veces más que un camión diésel equivalente.



Aun así, Mercedes-Benz considera al eActros 400 una apuesta estratégica para empresas de logística y propietarios de flotas que operen en corredores interurbanos fijos. La marca ya inició pruebas con clientes corporativos en Brasil, en lo que representa un paso decisivo hacia la incorporación de vehículos pesados eléctricos en la región.//

ESTO PASÓ EN REVIOESTE

VIERNES DE SORTEO

A partir del viernes 16 de mayo, en Revioeste arrancamos con una nueva propuesta pensada para premiar tu visita: todos los viernes sorteamos premios increíbles entre quienes vengan a realizar la RTO.

¿Cómo participar? Muy fácil: al llegar, te acercás a recepción, completás un cupón con tus datos y automáticamente quedás inscripto para el sorteo de esa semana.

Cada viernes, un nuevo ganador podrá llevarse regalos pensados especialmente para nuestros clientes.

Pero eso no es todo: además de los sorteos semanales, tenés una segunda oportunidad. Todos los que hayan venido a hacer la RTO durante el mes participarán de un gran sorteo mensual, con premios aún más especiales.

PREMIOS SEMANALES

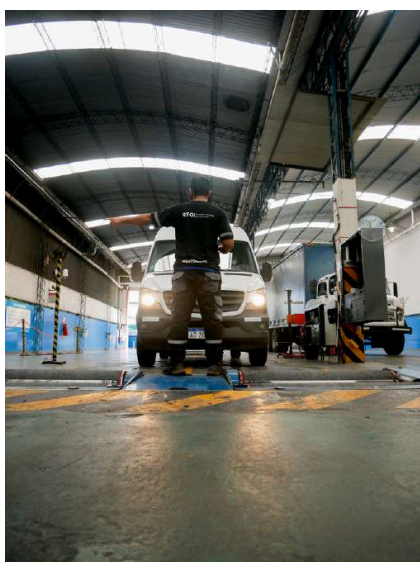


GRAN PREMIO MENSUAL DE AGOSTO



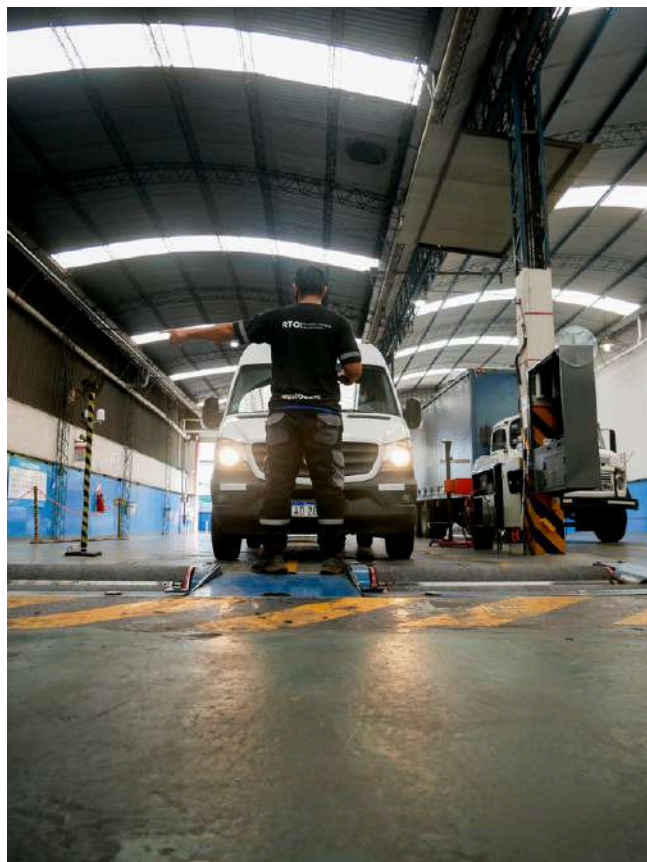
Así que ya sabés: hacé tu RTO en Revioeste, llená el cupón y ganá. ¡Te esperamos todos los días, pero los viernes vienen con sorpresa!

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA



SERVICIOS

- REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJEROS
- REVISIÓN TÉCNICA DE AUTOS PARTICULARES (EXCEPTO VEHÍCULOS RADICADOS EN GRAN BUENOS AIRES, CABA, O MENDOZA)
- ASESORAMIENTO PARA INSPECCIONES VISUALES DE CARRETONES
- INSPECCIONES ESPECIALES PARA EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR
- ESCALABILIDAD PARA TRANSPORTES DE CARGA





HORARIOS

**LUNES A VIERNES
7 A 20HS**

**SÁBADOS
7 A 16HS**

CONTACTANOS



ESTAMOS EN
PASTEUR 3828, SAN JUSTO



VISITÁ NUESTRA WEB
WWW.REVIOESTE.COM.AR

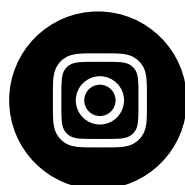


ATENCIÓN AL CLIENTE PERSONALIZADA
MILAGROS 11 6521-4541
EMILIA 11 3567-6323



DEJANOS TU OPINIÓN
EN GOOGLE

SEGUINOS EN REDES SOCIALES



INSTAGRAM
@REVIOESTEOK



TIKTOK
@REVIOESTEOK