



BOLETÍN DE NOTICIAS

Febrero 2026



Nuevas tarifas de peaje 2026: impacto en rutas utilizadas por el transporte pesado

El Gobierno nacional confirmó una actualización de peajes que regirá en 2026 y alcanzará rutas nacionales y accesos estratégicos al Área Metropolitana de Buenos Aires, con incrementos que van del 18% al 185%, según el corredor, la franja horaria y la modalidad de pago.

En los tramos administrados por Corredores Viales, la suba proyectada es del 18% sobre la tarifa vigente. El ajuste aplica a todas las categorías, incluidos los vehículos de carga, cuyos valores se determinan por cantidad de ejes.



Uno de los corredores con mayores variaciones es el tramo Campana–Pilar del Acceso Norte, operado por Autopistas del Sol. En ese sector, los incrementos oscilan entre el 42% y el 185%, dependiendo del horario y el medio de pago.

La actualización impacta en corredores utilizados por el transporte pesado para la conexión entre parques industriales, centros logísticos y nodos portuarios del área metropolitana.

Volvo Trucks superó los 10.000 camiones de gas vendidos a nivel mundial

Volvo Trucks alcanzó un nuevo hito al superar las 10.000 unidades de camiones a gas entregadas en el mundo desde la introducción de esta tecnología en 2018.

La compañía informó que 2025 fue su mejor año en ventas de vehículos propulsados a gas, impulsado por una mayor adopción de combustibles alternativos, la disponibilidad de suministro y condiciones competitivas en el costo del combustible.



Reino Unido se posiciona como el principal mercado para estos modelos, seguido por Alemania, Suecia, Países Bajos, Noruega y Francia. Además, India y países de América Latina se incorporan como nuevos mercados con volúmenes en crecimiento.

Los motores a gas están disponibles en las gamas pesadas Volvo FM, Volvo FH y Volvo FH Aero. Estos vehículos pueden operar tanto con GNL (Gas Natural Licuado) convencional como con bio-GNL, un combustible no fósil producido a partir de residuos orgánicos.

Cierra Fate tras más de 80 años y pone fin a su histórica producción industrial en Argentina

La histórica fabricante de neumáticos Fate anunció el cierre definitivo de sus operaciones industriales tras más de ocho décadas de trayectoria en el país. La compañía, perteneciente a la familia Madanes Quintanilla, confirmó que la decisión es irreversible y que avanzará en la cancelación de sus compromisos con empleados, proveedores y entidades financieras antes del cese total de actividades.

La planta ubicada en Virreyes, partido bonaerense de San Fernando, dejará de producir de manera permanente, marcando el final de una etapa emblemática para la industria nacional del neumático.



Desde la empresa señalaron que la determinación responde a un contexto complejo para el sector manufacturero argentino, afectado por la apertura comercial y el crecimiento sostenido de productos importados, especialmente neumáticos provenientes de China. Aunque la firma arrastraba pérdidas desde hace aproximadamente 30 años, el avance de la competencia externa terminó de profundizar el escenario adverso.

A través de un comunicado firmado por su Directorio, la compañía explicó que las nuevas condiciones del mercado obligan a replantear su proyección futura bajo un enfoque diferente.

Scania Súper 11: nuevo motor presentado en Expoagro 2026

Scania presentó en Argentina el nuevo Súper 11, un motor diésel de 10,6 litros que se suma a la plataforma Super como una opción intermedia dentro de su gama pesada.

Desarrollado sobre la misma arquitectura modular del Súper 13 litros, comparte cerca del 85% de sus componentes, pero con un planteo orientado a reducir peso y optimizar el consumo. Está dirigido al transporte regional, el agro y aplicaciones donde la capacidad de carga útil es un factor clave.

En términos técnicos, se trata de un cinco cilindros en línea de 10,6 litros, con un diámetro por carrera de 130 x 160 mm. Cumple con normativas Euro 4, Euro 5 y Euro 6 según mercado y es compatible con HVO en todas sus versiones.



El motor se ofrece en tres niveles de potencia: 350 CV con 1.800 Nm de torque, 390 CV con 2.000 Nm y 430 CV con 2.200 Nm, lo que le permite cubrir un amplio rango de aplicaciones sin llegar a la configuración del 13 litros para larga distancia.



¡Gracias por informarte!



La mejor opción para el transportista.



NUESTROS SERVICIOS

- ✓ Revisión Técnica de Vehículos de Carga y Pasajeros.
 - ✓ Revisión Técnica de Autos particulares (Excepto Vehículos radicados en CABA, Prov de Buenos Aires o Mendoza)
- ✓ Asesoramiento para Inspecciones visuales de carretones
- ✓ Inspecciones Especiales para el Certificado de Seguridad Vehicular
- ✓ Escalabilidad para transportes de carga, cuidando su buen funcionamiento



¡En Revioeste, los viernes son de sorteo!

- 1 - Hacés tu RTO
- 2- Completás un cupón
- 3- ¡Ya estás participando por el premio semanal y el especial de fin de mes!
- 4- Cada Viernes anunciamos el ganador por Instagram y lo contactamos directamente.





¡Visitá nuestras redes
sociales para no
perderte de nada!



@revioesteok



Revioeste Taller de
Revisión Técnica



@revioesteok



WEB

revioeste.com.ar



Pasteur 3828,
San Justo



11-6521-4541

**¡TE ESPERAMOS CON LA
MEJOR ATENCIÓN!**