



# **BOLETÍN DE NOTICIAS**

Mayo 2026



## La FPT fue reconocida oficialmente para brindar formación profesional en transporte

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) firmaron un convenio junto a la Dirección General de Cultura y Educación y el Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires para fortalecer la capacitación técnico-profesional vinculada al transporte de cargas.



A partir de este acuerdo, la FPT fue reconocida como entidad educativa oficial, lo que permitirá avanzar en la creación de un Centro de Formación Profesional Integral con alcance nacional.

La iniciativa buscará ampliar las oportunidades de capacitación para trabajadores del sector mediante programas con certificaciones avaladas por autoridades educativas.

El proyecto pondrá el foco en la incorporación de nuevas tecnologías y en el desarrollo de competencias técnicas orientadas a las necesidades actuales de la actividad.

La propuesta tendrá presencia federal a través de la red de más de 80 Unidades Evaluadoras con las que cuenta la FPT en distintas provincias del país, dedicadas a la formación de conductores profesionales.

## Renault actualizó la gama Master en Argentina con nuevas versiones y mejoras mecánicas

Renault presentó en Argentina una actualización de la gama Master MY2026, que incorpora nuevas configuraciones, mejoras mecánicas y una estrategia orientada al uso profesional del utilitario.

El modelo mantiene el rediseño exterior introducido recientemente, con un frente renovado, líneas más rectas y faros con firma lumínica en forma de "C". Las principales novedades se concentran en la reorganización de la oferta, que ahora está integrada por tres versiones de furgón: L1H1, L2H2 y L3H2.



En el apartado mecánico, la Master suma una evolución del motor 2.3 dCi turbodiesel, que incrementa su potencia hasta los 136 CV y 360 Nm de torque. Además, incorpora tecnología SCR y sistema AdBlue para reducir emisiones contaminantes. La transmisión continúa siendo manual de seis velocidades.

En materia de equipamiento, toda la gama incluye airbag para el conductor, control de estabilidad, asistente de arranque en pendiente, mitigación de vuelco, control de balanceo de remolque y sistema de carga adaptativo.

## Mercedes-Benz Camiones y Buses inauguró su nuevo Centro Industrial en Zárate

Mercedes-Benz Camiones y Buses inauguró oficialmente el Centro Industrial Zárate, una nueva planta productiva desarrollada tras una inversión de USD 110 millones y destinada a fortalecer las operaciones de la compañía en Argentina y la región.

El establecimiento, perteneciente a la subsidiaria de Daimler Truck, comenzará con la producción de los camiones Atego y Accelo, además de los chasis de buses OH y OF. El complejo también integra la planta REMAN, orientada a la remanufactura de piezas, y el Centro Logístico de Autopartes y Repuestos.



Según informó la compañía, se trata de la primera planta automotriz construida desde cero en Argentina en los últimos 15 años dentro del sector. La inauguración representa uno de los principales hitos para la empresa desde su conformación como filial independiente de Daimler Truck.

## Los Volkswagen Delivery ganan protagonismo en la logística urbana de materiales para la construcción

La empresa Nueva Casa, dedicada a la venta y distribución de materiales para la construcción en la zona norte del Gran Buenos Aires, consolidó al Volkswagen Delivery 11.180 como uno de los principales vehículos de su operación logística urbana.



Según explicaron desde la firma, el Delivery se adapta especialmente a recorridos urbanos con múltiples paradas y accesos complejos, una característica frecuente en zonas residenciales y calles de dimensiones reducidas. Además, remarcaron que muchos barrios privados limitan el ingreso de camiones de mayor porte, lo que favorece el uso de unidades más compactas.

La compañía, encabezada por Orlando Italia, utiliza más de 15 unidades de este modelo para abastecer obras, corralones y barrios cerrados, en un esquema de distribución donde la agilidad, la maniobrabilidad y el costo operativo son factores determinantes.





# ¡Gracias por informarte!



La mejor opción para el transportista.



# NUESTROS SERVICIOS

- ✓ Revisión Técnica de Vehículos de Carga y Pasajeros.
- ✓ Revisión Técnica de Autos particulares (Excepto Vehículos radicados en CABA, Prov de Buenos Aires o Mendoza)
- ✓ Asesoramiento para Inspecciones visuales de carretones
- ✓ Inspecciones Especiales para el Certificado de Seguridad Vehicular
- ✓ Escalabilidad para transportes de carga, cuidando su buen funcionamiento



## ¡En Revioeste, los viernes son de sorteo!

- 1 - Hacés tu RTO
- 2- Completás un cupón
- 3- ¡Ya estás participando por el premio semanal y el especial de fin de mes!
- 4- Cada Viernes anunciamos el ganador por Instagram y lo contactamos directamente.





¡Visitá nuestras redes  
sociales para no  
perderte de nada!



@revioesteok



Revioeste Taller de  
Revisión Técnica



@revioesteok



WEB

revioeste.com.ar



Pasteur 3828,  
San Justo



11-6521-4541

¡TE ESPERAMOS CON LA  
MEJOR ATENCIÓN!